Produktinformation

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. FUCHS

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für eine Vielzahl an Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle. Zuverlässige Kaltstarteigenschaften und reduzierter Ölverbrauch.

Beschreibung

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 ist ein Premium Performance, kraftstoffsparendes Öl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Industriemaschinen. Aufgrund seiner Zusammensetzung ermöglicht TITAN CARGO MC SAE 10W-40 längste Ölwechselintervalle.

Anwendung

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 hat ein höheres Leistungsvermögen als die üblichen High Performance Motorenöle. Die Performance von TITAN CARGO MC SAE 10W-40 kann zu sehr langen Ölwechselintervallen gemäß den Vorgaben des Herstellers führen. Gemäß der Mercedes-Benz Betriebsstoffspezifikation MB APPROVAL 228.5 wird für Lkw im Fern- und Nahverkehr für die Motorenbaureihen 900 und 500 ein verlängertes Ölwechselintervall garantiert. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 eignet sich auch für ältere Fahrzeuge, Baumaschinen und andere Hersteller gemäß deren entsprechender Anforderungen. Ausgezeichneter Korrosionsschutz auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO MC SAE 10W-40 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch.
- Hervorragender Verschleißschutz auch unter hohen Lasten.
- Exzellenter Schutz gegen Spiegelflächenbildung in den Zylindern.
- Überlegene Ölzirkulation nach dem Starten verbessert die Kaltstartfähigkeit und verringert den Verschleiß beim Aufwärmen.
- Signifikante Reduzierung von Abgaspartikeln.
- Hervorragender Schutz vor Ablagerungen, Schlamm und Anhaftungen bei extrem hoher thermischer Belastung und Start-Stop-Fahrten.
- Sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Bietet Umweltvorteile durch reduzierten Kraftstoffverbrauch und längste Ölwechselintervalle.

Spezifikationen

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Freigaben

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- DTFR 15B120
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- MB 228.5
- SDFG OM-1901A

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001,
ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter
www.fuchs.com/de eingesehen werden)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,871 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	92,8 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,2 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
DEUTSCHLAND

Tel : +49 621 3701-0
Fax : +49 621 3701-7000
www.fuchs.com
zentrale-flg@fuchs.com

ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 (genaue Zertifizierungen können unter www.fuchs.com/de eingesehen werden)