Produktdaten

Castrol Magnatec 5W-30 A1

Zuverlässiger Schutz schon in der Start-und Warmlaufphase

Beschreibung

Castrol Magnatec 5W-30 A1 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl in moderner HC Synthese-Technologie.
Die Formulierung dieses Motorenöles basiert auf der UMA – Technologie (Unique Molecular Attraction), die polare Additivkomponenten beinhaltet. Diese bieten eine hohe Haftkraft an den im Motor befindlichen Metallbauteilen. Selbst bei abgestelltem Motor verbleibt eine monomolekulare Grenzschicht an den Metalloberflächen, die den Motor beim nächsten Start erheblich besser vor Verschleiß schützt als mit herkömmlichen Motorenölen.

Anwendung

Castrol Magnatec 5W-30 A1 ist ein modernes Leichtlauf-Motorenöl mit Castrol HC-Synthese, speziell für Fahrzeuge entwickelt, die ein Motorenöl nach ACEA A1/B1 oder A5/B5 benötigen. Insbesondere für moderne Ford Otto-und Dieselmotoren, für die Motorenöle nach Ford WSS-M2C913-A , 913-B oder 913-C vorgeschrieben sind.
Dieses Produkt kann aufgrund der abgesenkten Viskosität bei 150°C (HTHS 3,0 mPa.s) nur in dafür ausgelegten Motoren eingesetzt werden. Die Fahrzeug-Betriebsanleitung ist zu beachten.

Vorteile

- Leichtlauf-Viskosität SAE 5W-30 mit niedriger HTHS (3.0 mPa.s) und hohem Kraftstoff-Einsparpotential.
- Modernes Additiv-System mit verbessertem Reinigungsvermögen, sowie verbessertem Verschleißschutz.
- Schnelle Durchölung des Motors auch unter extremen Kaltstartbedingungen und somit deutlich niedrigere Verschleißwerte als bei konventionellen Schmierstoffen.
- Weniger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsverluste.
- Geringe Eindickung des Öles auch nach längerer Beanspruchung und hoher Temperatur.

Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	Einheit	Castrol Magnatec A1 5W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.84
kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm²/s	9.6
Viskosität, CCS -30C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	4580
kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm²/s	54
Viskositätsindex	ASTM D2270	None	164
Pour Point	ASTM D97	°C	-39
Sulfatasche	ASTM D874	Gew.%	1.24
Flammpunkt, PMCC	ASTM D93	°C	207

Spezifikationen

ACEA A1/B1, A5/B5
API SN/CF
ILSAC GF4
Meets Ford Meets WSS-M2C-913-A/ WSS-M2C-913-B/ WSS-M2C-913-C

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.