SINTEC

ВСЕГДА УМНЫЙ ВЫБОР

Sintec Antifreeze Multifreeze violet -40

Лобридный антифриз



ОПИСАНИЕ

Sintec Antifreeze Multifreeze violet -40 изготовлен по уникальной лобридной технологии, объединяющей преимущества карбоксилатных и силикатных антифризов. Произведён с использованием моноэтиленгликоля и пакета многофункциональных присадок. Предотвращает образование протечек, вызванных коррозией внутренних поверхностей радиатора. Полностью совместим со всеми металлами и полимерами. Устойчив к кавитации по результатам тестов на легковых автомобилях.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется как основная охлаждающая жидкость в системах охлаждения ДВС легковых и грузовых автомобилей, в том числе, в форсированных и с турбонаддувом. Возможно применение во всех типах двигателей на любых автомобилях (кроме тяжелонагруженной техники), не зависимо от марки и возраста, там, где требуется качественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Соответствует стандартам

- ASTM D3306/D4985
- BS 6580:2010
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2206
- SAE J1034
- China GB 29743-2013
- JASO M325
- KSM 2142K
- ГОСТ 33591-2015
- VW TL 774-G G12++

Соответствует требованиям

- Tadano
- Tianjin (FAW)
- Toyota (с 1978)
- Vauxhall
- Volvo Truck (с 1991)
- Volkswagen (с 1975)
- АВТОВАЗ
- ГАЗ
- ПАЗ
- КАМАЗ
- Автодизель (ЯМЗ)

Соответствует требованиям

- Alfa Romeo (с 1976)
- Audi (с 1981)
- BAIC
- Besturn (FAW)
- Bentley (с 1980)
- BMW (с 1975)
- Bugatti (с 2008)
- Changan
- Chevrolet (с 2001)
- Chrysler (с 2011)
- Citroen (с 1993)
- Claas
- Cummins
- Dacia (с 2005)
- Daewoo
- Daihatsu (с 1973)
- Deutz-Fahr
- Dodge (с 2011)
- FAW
- Faun
- Fengshen
- Ferrari (с 1979)
- Fiat (с 1982)
- Ford (с 1998)
- GM
- Honda
- Hyundai
- Huansu
- Jaguar (с 1986)
- Jeep (с 2011)
- Infiniti
- KIA (с 1991)
- Lamborghini (с 2009)
- Land Rover (с 1998)
- Lexus (с 1994)
- Liebherr
- Lotus (с 2000)
- Mazda (с 1977)
- MAN
- Mercedes-Benz (с 1975)
- Mini
- Mitsubishi (с 1982)
- MTU (MTL 5048)
- Nissan (с 1982)
- Opel (с 2001)
- Peugeot (с 1993)
- Porsche (с 1985)
- Renault (с 1995)
- Rover (с 1982)
- Saab (с 1975)
- SEAT (с 1985)
- Scania
- SETRA
- Skoda (с 1989)
- Smart
- Subaru (с 1977)
- Suzuki (с 1981)

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	НОРМА ПО НТД	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 20°С, г/см^3	1,065 – 1,085	**1,073**
Температура начала кристаллизации, °С	не выше минус 40	**минус 42**
Температура кипения, °С	не ниже 108	**109,5**
Щелочность, см^3	3,5-7,5	**5,0**
Водородный показатель (pH)	7,5 – 9,0	**7,8**
Цвет	-	**фиолетовый**

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

БЕЗОПАСНОСТЬ / ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Вредно при проглатывании. Ядовитая жидкость. При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, охлаждающая жидкость не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу и слизистые оболочки. При работе используйте средства индивидуальной защиты. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработанную охлаждающую жидкость необходимо сдавать на утилизацию или на переработку в организации, имеющие соответствующую лицензию на этот вид деятельности, в соответствии с местным законодательством. Отработанную охлаждающую низкозамерзающую жидкость запрещается выливать в открытый грунт, в водоемы или в канализацию.

ФАСОВКИ / АРТИКУЛЫ

- 1кг – арт. 990561
- 5кг – арт. 990562
- 10кг – арт. 990573
- 20кг – арт. 800552
- 50кг – арт. 650902
- 220кг – арт. 650903

WWW.SINTECLUBRICANTS.RU