FORSAGE
LUBRICANTS













Надежные масла для техники любого уровня

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ОПЫТ
ДОВЕРИЕ
РЕЗУЛЬТАТ

> Качество и экологичность — неизменные приоритеты в каждом нашем решении.



«Форсаж» — семейная компания, мы создаём масла по мировым стандартам, которые продлевают срок службы техники, снижают расходы и формируют доверие клиентов.

О КОМПАНИИ

Компания «Форсаж» более двадцати лет работает на рынке топлива и смазочных материалов. Результат нашей работы сегодня — бренд FORSAGE LUBRICANTS, знакомый многим в России и за её пределами. Под ним выпускаются моторные и трансмиссионные масла, гидравлические жидкости и смазочные материалы для автомобилей и промышленного оборудования.



ИСТОРИЯ БРЕНДА

Изначально «Форсаж» ориентировался на зарубежные рынки — там мы делали первые шаги и набирались опыта. Со временем стало понятно, что и в России есть большой запрос на надежные масла и смазочные материалы. Мы пересмотрели приоритеты и начали развивать продажи «дома», сохранив при этом международное направление. Сегодня «Форсаж» работает и на российском рынке, и за его пределами, предлагая понятный и востребованный продукт в разных странах.

Название «Форсаж» не случайно: основатель компании был лётчиком, и именно авиация подсказала идею — форсаж, как символ скорости, надежности и уверенности в результате. Эти качества стали основой будущего бренда.

Сегодня «Форсаж» — это не только продукты, но и подход: ответственность, доверие и стабильность, на которых держится работа компании. Современный завод и многоступенчатая система проверки позволяют нам выпускать продукцию, которая соответствует международным стандартам и показывает предсказуемый результат в реальной эксплуатации.

ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Синтетические масла

MOTOR FORCE



SUPREME
5W-40
5W-30
0W-20

API SP/CF
ACEA C2,C3



RACING
5W-50

API SN



PLATINUM A5
0W-30
5W-30

API SN/CF
ACEA A5/B5



PLATINUM
5W-30
5W-40
10W-40

API SN/CF
ACEA A3/B4

Полусинтетические масла



PREMIUM
5W-30
5W-40
10W-30
10W-40
15W-30
20W-50

API SL/CF

Минеральные масла



STANDART
5W-40
10W-30
10W-40
15W-40
20W-50

API SG/CD

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Для современных двигателей с DFP

DIESEL FORCE



TRUCK HD
5W-30
10W-40

API CK-4, ACEA E4/E6/E7/E9



ULTRA DFP
5W-30
10W-40

API CI-4
ACEA E6/E7



TRUCK
5W-30
5W-40
10W-30
10W-40
15W-40

API CK-4, ACEA E9-16, E7-16



ULTRA HD
5W-30
5W-40
10W-40
15W-40

API CI-4
ACEA E4/E7

Для двигателей без DFP и смешанного парка



PREMIUM LL
10W-40
15W-40

API CI-4
ACEA E4/E7



PREMIUM HD
синтетическое
5W-40
полусинтетич.
10W-40
минеральное
15W-40

API CI-4/SL
ACEA E7



PREMIUM PLUS
10W-40
15W-40
20W-50

API CH-4/SL
ACEA E5



PREMIUM
10W-40
15W-40
20W-50

API CF-4/SJ

Решения для любой техники
и для любых задач

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

TRANS FORCE



GL-4
полусинтетич.
75W-80
75W-90
минеральное
80W-85
80W-90



GL-5
синтетическое
75W-90
75W-140
минеральное
85W-90
80W-90
85W-140



GL-4/5
синтетическое
75W-90
минеральное
80W-90



GL-5 LS
минеральное
80W-90

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП

AUTOMATIC FLUIDE



ATF DCT



ATF CTV



ATF IID



ATF III

надёжная защита от износа
и коррозии

стабильные свойства
при любых нагрузках

совместимость
с современными системами

соответствие экологическим
стандартам

ПОЧЕМУ ФОРСАЖ

FORSAGE LUBRICANTS — это сочетание международных стандартов и доступности. Мы делаем продукты, которые подходят и для повседневного использования, и для серьёзных задач.

В ассортименте есть моторные и трансмиссионные масла, индустриальные жидкости и специальные решения для техники.

За каждым продуктом стоит команда «Форсаж», которая внимательно следит за качеством на всех этапах производства.

Продукция легко доступна благодаря развитой сети дистрибуции и понятной ценовой политике.

Клиенты выбирают «Форсаж» за предсказуемый результат и уверенность, что техника будет работать так, как нужно, и в России, и за её пределами.



ORGANIZATION FOR TECHNICAL CONFORMITY

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА

СЕРТИФИКАТ

ООО "ФОРСАЖ-ОЙЛ"

RF, 398501, Липецкая область, д. Копцевы Хутора, ул. Нефтебаза, д.1 - главный офис
RF, 398007, Липецк, Промышленный проезд д. 7а - производственная площадка

внедрил и применяет систему менеджмента качества с областью применения и сертификации

Производство смазочных материалов, технических масел, технических жидкостей.

На основании аудита, проведенного Органом по сертификации систем менеджмента, удостоверяется, что данная система менеджмента качества соответствует требованиям стандарта

EN ISO 9001:2015
Системы менеджмента качества. Требования.

Первоначальное утверждение: 22.12.2022
Действует до: 22.12.2025
Номер сертификата: QMS 03637
Дата выдачи: 23.12.2022

Настоящий Сертификат действителен только при наличии Свидетельства о действительности, который является неотъемлемой частью настоящего Сертификата

ст.н.с.инж. Б. Стоянова

ИА "БСА"

ОТС България ЕООД
www.otc-bg.com



ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»
(ФБУ «Липецкий ЦСМ»)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06/84

О СОСТОЯНИИ ИЗМЕРЕНИЙ В ЛАБОРАТОРИИ

Выдано «20» декабря 2024 г.
Действительно до «24» декабря 2026 г.

Настоящее заключение удостоверяет, что

Испытательная лаборатория смазочных материалов
наименование лаборатории

398007, г. Липецк, Промышленный проезд, д. 7а
место нахождения лаборатории

ООО «Форсаж-Ойл»
наименование юридического лица

398501, Липецкая область, Липецкий район, деревня Копцевы Хутора, улица Нефтебаза, дом 1
юридический адрес юридического лица

имеет необходимые условия для выполнения измерений в области деятельности согласно приложению.

Заключение оформлено по результатам проведенной оценки состояния измерений.

Приложение: перечень объектов и контролируемых в них показателей на 2 листах

Директор А.Н. Сидоров

М.П.

398017, Россия, Липецкая область, г. Липецк, ул. И.Г. Гришина, д. 9а

FORSAGE
LUBRICANTS

СОДЕРЖАНИЕ

Моторные масла для легковых автомобилей 08

Моторные масла для коммерческого транспорта 15

Трансмиссионные масла 26

Трансмиссионные масла для АКПП 33

Универсальные трансмиссионные тракторные масла 38

Трансмиссионно-гидравлические масла для спецтехники 41

Моторные масла для малой техники 44

Гидравлические масла 49

Редукторные масла 56

Компрессорные масла 59

Масла для направляющих скольжения 61

Моторные масла для судовых двигателей 63

Другие масла и масла ГОСТ 64

Таблица аналогов 66



МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

MOTOR FORCE SUPREME

Синтетические моторные масла

Современное синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Предназначено для использования с системами снижения токсичности отработавших газов **DPF** (противосажевый фильтр), а также **TWC** (трехкомпонентный каталитический нейтрализатор).

Масла разработаны с учетом требований ведущих производителей техники. Производятся на основе высокоочищенных синтетических базовых масел с использованием высокотехнологичных пакетов присадок технологии **Mid-SAPS**.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов DPF и TWC
- Соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей
- Высокая прокачиваемость масла при отрицательных температурах
- Надежная защита деталей двигателя от износа

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

C3 5W-40 — API SP/CF, ACEA C3, MB 229.51, MB 229.31, VW 505.00/505.01, BMW LL-04, GM Dexos 2, Porsche A40, Renault RN0700/0710

C2/C3 5W-30 — API SP/CF, ACEA C2, C3, ILSAC GF-6a, MB 229.51, MB 229.31, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, GM Dexos 2, Porsche C30

0W-20 — API SP/SP-RC, ILSAC GF-6a, GM Dexos 1 Gen 2

SUPREME	5W-30	5W-40	0W-20
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 - 12,5	12,5 - 16,3	6,9 – 9,3
Индекс вязкости, не менее	160	165	160
Температура вспышки, °С, не ниже	215	220	210
Температура застывания, °С, не выше	-37	-35	-40
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	6,0	6,0	6,5
Зольность сульфатная, %, не более	0,8	0,8	1,0
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³, не более: при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С		10/0 50/0 10/0	
Потери от испарения NOAK, %, не выше	12	11	-
Кажущаяся (динамическая вязкость) при 150°С и 10 $^{-6}$ с$^{-1}$ (HTHS), мПа·с	не более 3,5	не менее 3,5	-

MOTOR FORCE RACING

Синтетическое моторное масло

Всесезонное синтетическое моторное масло нового поколения, предназначенное для высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей, включая автомобили, оснащённые турбонаддувом или компрессором. Рекомендуется для применения в случаях, когда требуются масла уровня API SN и ниже и/или ACEA A3/B4.

Масло разработано специально для экстремально тяжёлых условий эксплуатации, когда двигатель работает при повышенных нагрузках, высоких температурах и в интенсивных режимах движения. Обеспечивает прочную масляную плёнку, снижает износ деталей, поддерживает стабильную работу силового агрегата и помогает сохранять чистоту внутренних поверхностей двигателя. Подходит как для городской эксплуатации с частыми остановками, так и для длительных поездок на высоких скоростях.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая защита узлов двигателя от износа при высоких нагрузках
- Стабильный уровень давления в системе смазки при сверхнагрузках
- Подходит для эксплуатации в экстремальных условиях
- Сниженный расход масла на угар

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-50 API SN, ACEA A3/B4

RACING	5W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	16,4 – 21,9
Индекс вязкости, не менее	170
Температура вспышки, °С, не ниже	220
Температура застывания, °С, не выше	-35
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	8,5
Зольность сульфатная, %, не более	1,5

САЙТ FORSAGE LUBRICANTS

Официальный сайт, где представлена информация о бренде, линейках моторных масел и их назначении, а также общие сведения о продукции и технологиях производства.

MOTOR FORCE PLATINUM A5

Синтетические моторные масла

Всесезонное полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей. Разработано для моторов, в которых важны снижение расхода топлива, стабильная работа при высоких нагрузках и надёжная защита деталей в течение всего интервала эксплуатации.

Благодаря пониженной вязкости при высокой температуре и высокой скорости сдвига масло уменьшает внутренние потери в двигателе, что способствует более эффективной работе и экономии топлива. При этом сохраняется прочная масляная плёнка, необходимая для защиты узлов трения от износа.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокие характеристики на протяжении всего срока службы
- Соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей
- Обеспечивает экономию топлива
- Улучшенные моющие и диспергирующие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

0W-30 API SN/CF, ACEA A5/B5, MB 229.6, Volvo 95200377, BMW LL-01FE, Renault RN0700

5W-30 API SN/CF, ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C-913 C/D, Renault RN0700, Fiat 9.55535-G1

PLATINUM A5	0W-30	5W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 - 10,5	9,3 - 10,5
Индекс вязкости, не менее	150	150
Температура вспышки, °С, не ниже	210	210
Температура застывания, °С, не выше	-40	-37
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,5	7,5

FORSAGE LUBRICANTS НА OZON

Магазин, где можно ознакомиться с ассортиментом моторных масел, посмотреть актуальные позиции и выбрать продукцию для покупки.

MOTOR FORCE PLATINUM

Синтетические моторные масла

Серия полностью синтетических моторных масел с прогрессивным пакетом функциональных присадок для современных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями производства после 2010 года, а также легковой коммерческой техники, в том числе оборудованных турбонаддувом.

Масла разработаны с учетом требований ведущих производителей техники. Производятся на основе высокоочищенных синтетических базовых масел с использованием высокотехнологичных пакетов присадок.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокие характеристики на протяжении всего срока службы
- Соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей
- Защита от износа в городском режиме - «старт-стоп»
- Улучшенные моющие и диспергирующие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30 API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, ILSAC GF-5, MB 229.5, VW 502.00/505.00, BMW LL-01, Renault RN 0700/0710, GM LL-A/B-025, PSA B71 2294, Fiat 9.55535-N2, ПАО “АвтоВАЗ”

5W-40 API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, MB 229.5, VW 502.00/505.00, BMW LL-01, Renault RN 0700/0710, GM LL-A/B-025, PSA B71 2294, Fiat 9.55535-N2, ПАО “АвтоВАЗ”

10W-40 API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, BMW LL-01, Renault RN 0700/0710, GM LL-A/B-025, PSA B71 2230, Fiat 9.55535-G2, ПАО “АвтоВАЗ”

PLATINUM	5W-30	5W-40	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	10,6 - 12,4	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	150	160	140
Температура вспышки, °С, не ниже	210	220	220
Температура застывания, °С, не выше	-37	-35	-30
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,5	8,5	8,5
Зольность сульфатная, %, не более	1,5		
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³, не более: при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	10/0 50/0 10/0		

MOTOR FORCE PREMIUM

Полусинтетические моторные масла

Серия высококачественных моторных масел, предназначенных для надежной защиты двигателя при нормальных нагрузках и стандартных режимах эксплуатации. Подходят для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями различных годов выпуска, включая как более ранние, так и современные модели.

Масла этой серии разработаны на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с добавлением синтетических компонентов. В сочетании с эффективным пакетом присадок такая формула обеспечивает стабильную работу двигателя, защиту деталей от износа и снижение образования отложений в процессе эксплуатации.

Использование модификатора вязкости, устойчивого к термодеструкции, позволяет маслу сохранять заданные вязкостные характеристики при изменении температуры и нагрузок. Это способствует поддержанию стабильной масляной плёнки и надёжной работе двигателя в течение всего срока службы масла.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей
- Обеспечивают защиту двигателя от перегрева
- Повышенная чистота двигателя и стойкость смазочной пленки
- Стабильная работа в течение всего срока службы

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30 API SL/CF, ПАО “АвтоВАЗ”

5W-40 API SL/CF, ACEA A3/B3, ПАО “АвтоВАЗ”

10W-30 API SL/CF

10W-40 API SL/CF, ПАО “АвтоВАЗ”, VW 501.01/505.00

15W-30 API SL/CF, VW 501.01/505.00

20W-50 API SL/CF

PREMIUM	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с	9,3 - 12,5	12,5 - 16,3	9,3 - 12,5	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3	16,5 - 21,5
Индекс вязкости, не менее	135	140	135	130	120	120
Температура вспышки ,°С, не ниже	200	200	200	200	205	210
Температура застывания , °С, не выше	-35	-35	-32	-30	-30	-28
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	6,5					
Зольность сульфатная, %, не более	1,5					
Склонность к пенообразованию /стабильность пены, см³, не более: при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	 10/0 50/0 10/0					

MOTOR FORCE STANDARD

Всесезонные моторные масла

Универсальные полусинтетические (5W-40, 10W-30, 10W-40) и минеральные (15W-40 и 20W-50) моторные масла с эффективным пакетом присадок для отечественных и импортных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом. Оптимально для автомобилей с большим пробегом.

Масла предназначены для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники, где требуется использование масел уровня API SG/CD и ниже. Производятся из высококачественных минеральных и синтетических базовых масел с использованием современных пакетов присадок.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная совместимость с уплотнительными материалами, снижение вероятности утечек
- Поддержание нормального давления в системе смазки двигателя
- Сохраняет работоспособность двигателей с большим пробегом
- Защита от образования шлама и отложений

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-40
10W-30
10W-40
15W-40
20W-50

API SG/CD, АВТОВАЗ, ГАЗ, ЗМЗ

STANDARD	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	12,5 - 16,3	9,3 - 12,5	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3	16,3 - 21,9
Индекс вязкости, не менее	130	110	110	100	90
Температура вспышки, °С, не ниже	200	210	220	210	215
Температура застывания, °С, не выше	-35	-28	-28	-25	-20
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	6,0				
Зольность сульфатная, %, не более	1,5				
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³, не более: при 24 °С / при 94 °С / при 24 °С, после испытания при 94 °С	10/0 50/0 10/0				



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

DIESEL FORCE TRUCK HD

Синтетические моторные масла

Синтетическое моторное масло, предназначенное для новейших двигателей коммерческой техники уровня ЕВРО VI. Соответствует требованиям спецификаций ACEA E4, E6, E7, E9, разработано на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок с повышенным щелочным числом, что позволяет увеличить интервал замены масла. Масло разработано с учетом требований ведущих производителей техники.

Предназначено для дизельных двигателей магистральной, дорожно-строительной и другой техники, а также автобусов. Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)**, фильтром сажевых частиц **(DPF)** и каталитическим нейтрализатором **(SCR)**. Возможно применение в газовых двигателях, работающих на сжатом природном газе **CNG** (метан).





ПРЕИМУЩЕСТВА

Создано на основе высокоочищенных базовых масел и современного пакета присадок.

Низкая зольность предотвращает образование отложений и сохраняет чистоту двигателя.

Подходит для двигателей с системами EGR, SCR и DPF, поддерживая их эффективную работу.

Высокое щелочное число снижает образование отложений и продлевает ресурс масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30 API CK-4, ACEA E4/E6/E7/E9, MB 228.52, 228.51, MAN M 3777, 3477, 3575, 3271-1, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20081, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5, Deutz DQC-IV-18 LA, MTU Category 3.1, Scania LDF-4/LA, JASO DH-2

10W-40 API CK-4, ACEA E4/E6/E7/E9, MB 228.52, 228.51, MAN M 3777, 3477, 3575, 3271-1, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20081, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5, Deutz DQC-IV-18 LA, MTU Category 3.1, Scania LDF-4/LA, JASO DH-2

TRUCK HD	5W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 – 12,4	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	140	130
Температура вспышки, °С, не ниже	205	210
Температура застывания, °С, не выше	-37	-30
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	11,0	
Зольность сульфатная, %, не более	1,0	
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015	
Массовая доля воды, %, не более	следы	
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³, не более: при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	 10/0 20/0 10/0	

DIESEL FORCE ULTRA DPF

Синтетические моторные масла

Всесезонное моторное масло, созданное на основе синтетических технологий, для использования в высокомощных дизельных двигателях грузовых автомобилей, требующих использования масел, соответствующих классификации ACEA E6/E7 и экологических стандартов EURO-VI и ниже, в том числе оснащенных системами доочистки выхлопных газов: DPF, SCR и EGR. Масло разработано с учетом требований ведущих производителей техники. Производится на основе высокоочищенных базовых масел с содержанием специального пакета присадок для безотказной работы современных двигателей в любых условиях эксплуатации.

Предназначено для дизельных двигателей магистральной, дорожно-строительной и другой техники, а также автобусов. Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)**, фильтром сажевых частиц **(DPF)** и каталитическим нейтрализатором **(SCR)**. Возможно применение в газовых двигателях, работающих на сжатом природном газе **CNG** (метан).



ПРЕИМУЩЕСТВА

Создано на основе высокоочищенных базовых масел и современного пакета присадок.

Соответствует требованиям ведущих производителей коммерческой техники.

Подходит для систем EGR, SCR и DPF, поддерживая их стабильную работу.

Усиленные противоизносные свойства защищают двигатель на протяжении всего срока службы.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30 API CI-4, ACEA E6/E7, MB 228.51, MAN M 3477, Volvo VDS-3, Cummins CES 20078, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC-IV, MTU Category 3.1, Scania LA

10W-40 API CI-4, ACEA E6/E7, MB 228.51, MAN M 3477, Volvo VDS-3, Cummins CES 20078, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC-IV, MTU Category 3.1, Scania LA

ULTRA DPF	5W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 – 12,4	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	140	130
Температура вспышки, °С, не ниже	205	210
Температура застывания, °С, не выше	-37	-30
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	8,0	
Зольность сульфатная, %, не более	1,0	
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015	
Массовая доля воды, %, не более	следы	
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³, не более: при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	 10/0 20/0 10/0	

DIESEL FORCE TRUCK

Синтетические моторные масла

Серия всесезонных синтетических моторных масел для использования в высокомощных дизельных двигателях коммерческой техники, удовлетворяющих требования EURO-VI и ниже. Масла разработаны с учетом требований ведущих производителей техники. Производится на основе высокоочищенных синтетических базовых масел с использованием высокотехнологичных пакетов присадок.

Предназначено для применения в высокомощных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники. Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)** и/или системы селективной каталитической нейтрализации **(SCR)**, а также для применения с фильтром сажевых частиц **(DPF)**.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Сохраняет свойства в течение всего срока службы и эффективно работает в любых условиях.

Синтетическое масло с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы.

Формирует прочную масляную плёнку и снижает износ двигателя.

Предотвращает образование отложений и поддерживает чистоту внутренних деталей.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30

5W-40

10W-30

10W-40

15W-40

API CK-4, ACEA E9-16, E7-16, MB 228.31, MAN M 3775, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Cummins CES 20086/81, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5, Deutz DQC III-10 LA, MTU Category 2.1, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2

TRUCK	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	10,5 - 12,3	12,5 - 16,3	10,5 - 12,3	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	155	160	140	150	130
Температура вспышки, °С, не ниже	225	230	230	230	230
Температура застывания, °С, не выше	-38	-37	-35	-35	-30
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	8,0				
Зольность сульфатная, %, не более	1,0				
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015				
Массовая доля воды, %, не более	следы				

DIESEL FORCE ULTRA HD

Синтетические моторные масла

Серия всесезонных синтетических моторных масел для использования в высокомощных дизельных двигателях коммерческой техники, удовлетворяющих требованиям EURO-V и ниже. Масла разработаны с учетом требований ведущих производителей техники. Производятся на основе высокоочищенных синтетических базовых масел с использованием высокотехнологичных пакетов присадок.

Предназначено для применения в высокомощных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники с увеличенными интервалами замены. Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)** и/или каталитической системы нейтрализации **(SCR)** – не подходит для применения с фильтром сажевых частиц **(DPF)**.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Устойчиво к окислению, сохраняет свойства в течение всего срока службы и работает в разных условиях.

Создано на основе высокоочищенных синтетических базовых масел и современного пакета присадок.

Формирует прочную масляную плёнку и снижает износ двигателя.

Моющие присадки предотвращают образование шлама и высокотемпературных отложений.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30

5W-40

10W-40

15W-40

API CI-4, ACEA E4/E7, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF-3 (10W-40), Cummins CES 20076/77/78, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC-IV-10, MTU Category 3, Caterpillar ECF-1a, КАМАЗ, ЯМЗ

ULTRA HD	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 - 12,5	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	150	160	160	150
Температура вспышки, °С, не ниже	210	215	215	215
Температура застывания, °С, не выше	-35	-37	-35	-30
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	12,0			
Зольность сульфатная, %, не более	2,0			
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015			
Массовая доля воды, %, не более	следы			

DIESEL FORCE PREMIUM LL

Моторные масла

Всесезонное минеральное (15W-40) и полусинтетическое (10W-40) моторное масло для использования в высокомощных дизельных двигателях коммерческой техники, удовлетворяющих требованиям EURO-V и ниже. Разработано для эксплуатации в тяжёлых условиях, например, карьерная, магистральная и сельхозтехника с увеличенными интервалами смены и повышенными нагрузками. Производится на основе высокоочищенных базовых масел с использованием высокотехнологичных премиальных пакетов присадок.

Предназначено для применения в высокомощных дизельных двигателях карьерной и сельскохозяйственной техники, магистральных тягачей, междугородных автобусов, шоссейной и другой техники с увеличенными интервалами замены.
Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)** и/или каталитической системы нейтрализации **(SCR)** – не подходит для применения с фильтром сажевых частиц **(DPF)**.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Устойчиво к окислению, сохраняет свойства в течение всего срока службы и при разных погодных условиях.

Создано на основе высокоочищенных базовых масел и премиального пакета присадок.

Моющие присадки предотвращают образование шлама и отложений, поддерживая чистоту двигателя.

Формирует прочную масляную плёнку и снижает преждевременный износ двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-40 API CI-4, ACEA E4/E7, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Cummins CES 20078, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC-IV-10, MTU Category 3, Caterpillar ECF-1a

15W-40 API CI-4, ACEA E4/E7, MB 228.5, Volvo VDS-3, Cummins CES 20078, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC-IV-10, MTU Category 3, Caterpillar ECF-1a

PREMIUM LL	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	13,5 - 16,3	13,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	130	115
Температура вспышки, °С, не ниже	210	210
Температура застывания, °С, не выше	-30	-25
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	12,0	
Зольность сульфатная, %, не более	2,0	
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,03	
Массовая доля воды, %, не более	следы	

DIESEL FORCE ULTRA

Синтетические моторные масла

Всесезонное моторное масло, созданное на основе синтетических технологий, для использования в тяжелонагруженных, турбированных двигателях грузовых автомобилей и промышленного оборудования, удовлетворяющих требованиям EURO-IV и ниже. Масло разработано с учетом требований ведущих производителей техники. Производится на основе высокоочищенных базовых масел с содержанием специального пакета присадок для безотказной работы современных двигателей
в любых условиях эксплуатации.

Предназначено для тяжело нагруженных двигателей грузовых автомобилей карьерной, дорожно-строительной, магистральной и другой техники, а также двигателей индустриального назначения. Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)** – не подходит для применения с фильтром сажевых частиц **(DPF)**.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Создано на основе высокоочищенных базовых масел и современного пакета присадок.

Устойчиво к окислению, сохраняет свойства в течение всего срока службы и при разных погодных условиях.

Моющие присадки предотвращают образование отложений и поддерживают чистоту двигателя.

Поддерживает прочную масляную плёнку и снижает преждевременный износ.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-40

15W-40

API CI-4/SL, ACEA E7, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, Renault RLD-2, Mack EO-N, EO-M Plus, Deutz DQC-III-10, MTU Category 2, Caterpillar ECF-2, ECF-1a, Global DHD-1, ПАО «КАМАЗ», ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ООО «ЛиАЗ», ОАО «Тутаевский моторный завод»

ULTRA	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	155	150
Температура вспышки, °С, не ниже	215	215
Температура застывания, °С, не выше	-35	-30
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	9,0	
Зольность сульфатная, %, не более	1,5	
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015	
Массовая доля воды, %, не более	следы	
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см³, не более: при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	 10/0 50/0 10/0	

DIESEL FORCE PREMIUM HD

Моторные масла для смешанных автопарков

Всесезонное универсальное моторное масло для использования в высокомощных двигателях коммерческой техники, удовлетворяющих требованиям EURO-IV и ниже. Масло разработано с учетом требований ведущих производителей техники. Производится на основе высокоочищенных базовых масел, в том числе с использованием синтетических технологий (5W-40 и 10W-40). Содержит специальный пакет присадок для безотказной работы современных двигателей в любых условиях эксплуатации.

Предназначено для тяжело нагруженных двигателей грузовых автомобилей карьерной, дорожно-строительной, магистральной и другой техники, а также двигателей индустриального назначения. Применимо к использованию в смешанном транспортном парке. Совместимо с системами рециркуляции отработавших газов **(EGR)** – не подходит для применения с фильтром сажевых частиц **(DPF)**.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Создано на основе высокоочищенных базовых масел и современного пакета присадок.

Устойчиво к окислению, сохраняет свойства в течение всего срока службы и при разных погодных условиях.

Моющие присадки предотвращают образование шлама и отложений.

Поддерживает прочную масляную плёнку и снижает преждевременный износ.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-40
Синтетическое

10W-40
Полусинтетическое

15W-40
Минеральное

API CI-4/SL, ACEA E7, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC-III-10, MTU Category 2, Caterpillar ECF-2, Global DHD-1, ПАО «КАМАЗ», ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ООО «ЛиАЗ», ОАО «Тутаевский моторный завод»

PREMIUM HD	5W-40	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3
Индекс вязкости, не менее	155	140	125
Температура вспышки, °С, не ниже	215	215	215
Температура застывания, °С, не выше	-37	-35	-25
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	9,0		
Зольность сульфатная, %, не более	1,5		
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015		
Массовая доля воды, %, не более	следы		

DIESEL FORCE PREMIUM PLUS

Полусинтетические моторные масла

Полусинтетическое моторное масло, созданное на основе высокоочищенных базовых компонентов с применением эффективного пакета присадок. Такая рецептура обеспечивает стабильную работу двигателя и устойчивость масла к нагрузкам. Масло обладает стабильными вязкостно-температурными характеристиками и сохраняет рабочие свойства в различных режимах эксплуатации и температурных условиях.

Подходит для сверхмощных дизельных и бензиновых двигателей коммерческой техники, включая двигатели экологического класса Евро-III и ниже. Формирует устойчивую масляную плёнку, снижает износ деталей и поддерживает надёжную работу двигателя на протяжении всего интервала эксплуатации масла.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Создано на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок.

Подходит для смешанных автопарков и различных типов дизельных двигателей.

Предотвращает образование отложений и сохраняет чистоту двигателя при высоких нагрузках.

Высокие нейтрализующие свойства снижают коррозионный и механический износ.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-40
15W-40
20W-50

API CH-4/SL, ACEA E5, КАМАЗ, ЯМЗ, MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS-2/VDS, Cummins CES 20077/76/72/71, Deutz DQC II-10, Renault RLD

PREMIUM PLUS	10W-40	15W-40	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	12,5 – 16,3	12,5 - 16,3	16,3 – 21,9
Индекс вязкости, не менее	130	120	95
Температура вспышки, °С, не ниже	210	210	220
Температура застывания, °С, не выше	-30	-25	-20
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	8,0		
Зольность сульфатная, %, не более	1,8		

DIESEL FORCE PREMIUM

Всесезонные моторные масла

Всесезонные минеральные (15W-40, 20W-50) и полусинтетическое (10W-40) моторные масла для применения в дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной и другой техники, требующих применения масел, соответствующих требованиям спецификаций API CF-4 и экологических стандартов Евро-1 и Евро-0 и ниже. Разработано на основе высокоочищенных базовых масел и эффективных функциональных присадок. Имеют отличные вязкостно-температурные свойства.

Предназначено для применения в высокомощных дизельных двигателях коммерческой техники предыдущих поколений.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Оптимальные вязкостные свойства обеспечивают надежную и долгую работу двигателей даже с очень большим сроком службы

Отличная защита двигателя при высоких температурах окружающей среды

Поддерживает стабильное давление масла даже в двигателях с сильно изношенными маслянными насосами

Оптимальные моющие свойства и эффективная борьба с отложениями

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-40
15W-40
20W-50

API CF-4/SJ, MB 228.0, MAN 270, КАМАЗ, ЯМЗ.

PREMIUM	10W-40	15W-40	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	12,5 - 16,3	12,5 - 16,3	16,3 - 21,9
Индекс вязкости, не менее	130	120	95
Температура вспышки, °С, не ниже	210	210	220
Температура застывания, °С, не выше	-30	-25	-20
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,0		
Зольность сульфатная, %, не более	1,5		

DIESEL FORCE PREMIUM

Сезонные моногрейдовые масла

Высококачественное моногрейдовое минеральное масло для высокопроизводительных дизельных двигателей. Содержит противоизносные, антиокислительные, моющие и диспергирующие присадки. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и высокоэффективных присадок, а также стойкого к термодеструкции модификатора вязкости.

Предназначено для применения в высокомощных дизельных двигателях коммерческой техники предыдущих поколений.





ПРЕИМУЩЕСТВА

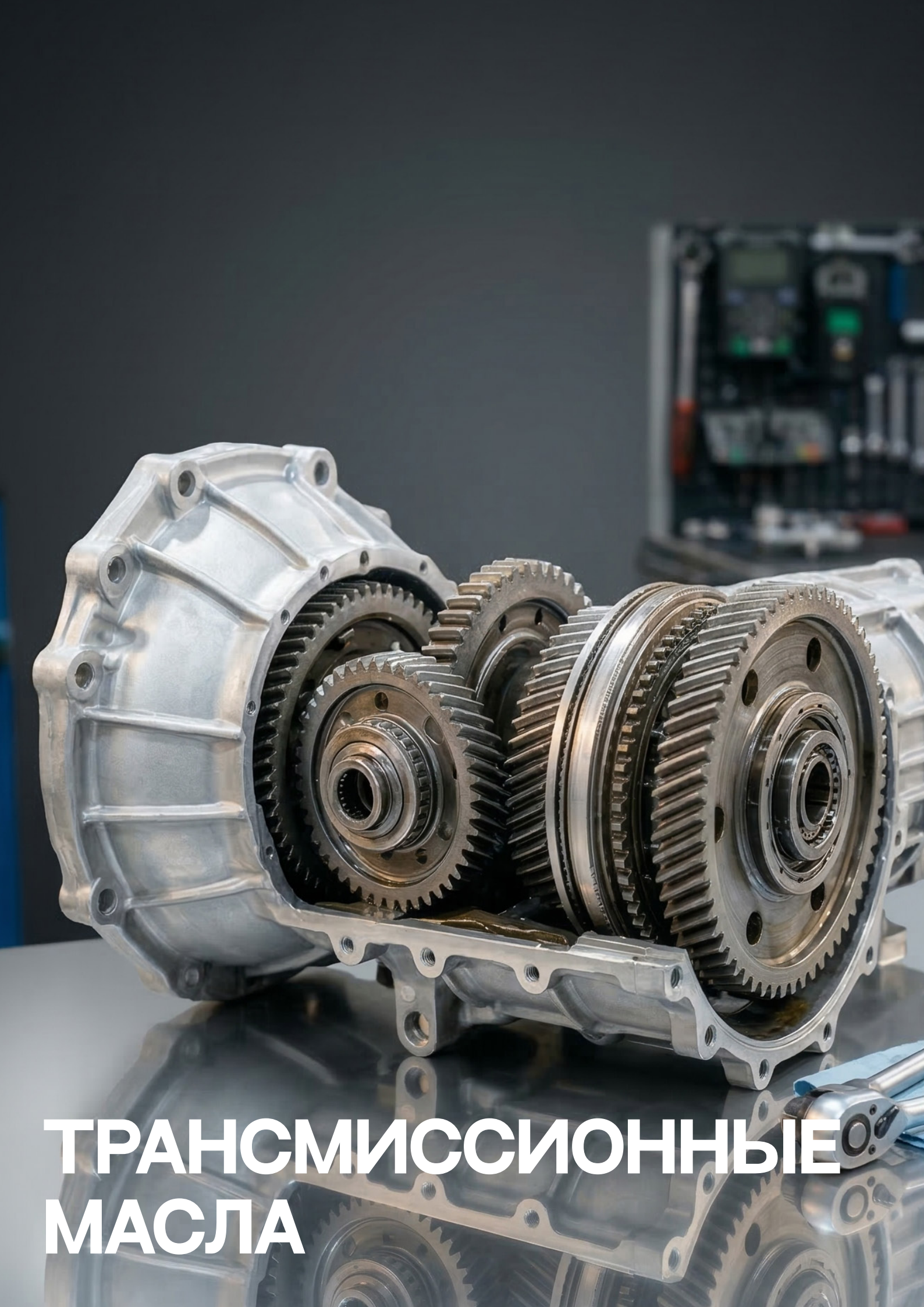
- Чистота двигателя, низкий расход масла на угар, отличная защита двигателя от задиров
- Наличие широкого диапазона вязкостей позволяет выбрать оптимальный продукт
- Поддерживает стабильное давление масла даже в двигателях с сильно изношенными маслянными насосами
- Улучшенная защита двигателей прошлых поколений

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

30
40
50
60

API CF-4/SJ, КАМАЗ, ЯМЗ.

PREMIUM	SAE 30	SAE 40	SAE 50	SAE 60
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 - 12,5	12,5 - 16,3	16,3 - 21,9	21,9 - 26,1
Индекс вязкости, не менее	95	90	90	90
Температура вспышки, °С, не ниже	215	220	230	240
Температура застывания, °С, не выше	-10			
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	6,0			
Зольность сульфатная, %, не более	1,5			



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

TRANS FORCE GL-4

Всесезонные трансмиссионные масла

Серия всесезонных масел для использования в трансмиссиях, механических коробках передач, коробках отбора мощности, дифференциалах и других единицах легковых и грузовых автомобилей в случаях, когда требуется масло класса **API GL-4**.

Trans Force GL-4 SAE **75W-90, 75W-80** масла, изготовленные с использованием синтетических технологий, для использования в синхронизированных механических коробках передач транспортных средств для термоокислительной стабильности и долговременного срока службы синхронизаторов.

Trans Force GL-4 **SAE 80W-85, SAE 80W-90** – минеральные трансмиссионные масла, полученные с использованием базового масла гидроочищенного дистиллята и пакета присадок, обеспечивающего необходимую защиту от износа и задира.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надёжная защита зубчатых зацеплений от износа
- Устойчивость к окислению снижает образование отложений и продлевает срок службы масла
- Улучшенные антипенные и антикоррозионные свойства, совместимость с уплотнениями
- Эффективная защита от коррозии при работе в тяжёлых условиях эксплуатации

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

75W-80

75W-90

80W-85

80W-90

API GL-4.

TRANS FORCE GL-4	SAE 75W-80	SAE 75W-90	SAE 80W-85	SAE 80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	7,0 – 11,0	13,5 - 16,5	11,0 – 13,5	13,5 – 18,5
Индекс вязкости, не менее	150	160	90	90
Температура вспышки, °С, не ниже	190	190	195	200
Температура застывания, °С, не выше	-38	-40	-27	-27
Кислотное число, мг КОН/г, не более	1,5			
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине:				
-критическая нагрузка (Рк), Н (кгс), не менее	921 (94)	921 (94)		
-индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	490 (50)	не нормируется, определение обязательно		
-нагрузка сваривания (Рс), Н (кгс), не менее	3283 (335)	не нормируется, определение обязательно		

TRANS FORCE GL-5

Минеральные трансмиссионные масла

Trans Force GL-5 - минеральные трансмиссионные масла, полученные с использованием базового масла гидроочищенного дистиллята и пакета присадок, обеспечивающего необходимую защиту от износа и задира.

Trans Force GL-5 **SAE 85W-90**, **SAE 80W-90** - всесезонные масла для использования в гипоидных передачах, коробках передач, коробках отбора мощности, дифференциалах и других единицах легковых и грузовых автомобилей в случаях, когда требуется масло класса **API GL-5.**

Trans Force GL-5 **SAE 85W-140** используется в тяжелых дифференциалах и главных приводах, которые постоянно или долго работают при высоких ударных нагрузках.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает стабильную толщину масляной пленки даже при самых высоких рабочих температурах и нагрузках

Высокая устойчивость к окислению предотвращает образование отложений, что позволяет продлить срок службы масла

Улучшенные антипенные и антикоррозионные свойства, совместимость с уплотнительными материалами

Эффективное предотвращение коррозии при использовании в тяжелых условиях

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

85W-90

80W-90

85W-140

API GL-5.

TRANS FORCE GL-5	SAE 85W-90	SAE 80W-90	SAE 85W-140
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	16,5 - 18,0	13,5 – 18,0	25,0 – 31,0
Индекс вязкости, не менее	90		85
Температура вспышки, °С, не ниже	200		180
Температура застывания, °С, не выше	-27		-15
Кислотное число, мг КОН/г, не более	2,0		
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине:			
-критическая нагрузка (Рк), Н (кгс), не менее	-	-	-
-индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	568(58)	не нормируется, определение обязательно	588(60)
-нагрузка сваривания (Рс), Н (кгс), не менее	3685(376)	3685(376)	3920(400)

TRANS FORCE GL-5

Синтетические трансмиссионные масла

Trans Force GL-5 **SAE 75W-90** – универсальное масло, изготовленное с использованием синтетических технологий, для использования в гипоидных передачах, ручных коробках передач, коробках отбора мощности, дифференциалах и других единицах легковых и грузовых автомобилей в тех случаях, когда требуемый уровень масла **API GL-5.**

Trans Force GL-5 **SAE 75W-140** - современное трансмиссионное масло, изготовленное на основе синтетических технологий, для высоконагруженных передач, эксплуатируемых в тяжёлых условиях работы и ударных нагрузок. Предназначено для тяжелонагруженных передач, включая главные передачи, ведущих мостов, раздаточных коробок, некоторых несинхронизированных коробок передач, где рекомендованы масла уровня **API GL-5.**

Данные масла не рекомендуются для ручных коробок передач с синхронизаторами из цветных металлов.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходные антипенные и антикоррозионные свойства, отличная совместимость с эластомерами

Высокая устойчивость к окислению предотвращает образование отложений, что позволяет продлить срок службы масла

Разработано полностью в соответствии с требованиями гипоидных передач для легковых и грузовых автомобилей

Улучшенные низкотемпературные свойства и хорошая прокачиваемость при отрицательных температурах

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

75W-90 API GL-5.

75W-140 API GL-5, Scania STO 1:0.

TRANS FORCE GL-5	SAE 75W-90	SAE 75W-140
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	13,5 - 18,0	24,0 – 32,5
Индекс вязкости, не менее	150	170
Температура вспышки, °С, не ниже	180	185
Температура застывания, °С, не выше	-40	
Кислотное число, мг КОН/г, не более	2,0	
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине:		
-индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	568(58)	
-нагрузка сваривания (Рс), Н (кгс), не менее	3685(376)	

TRANS FORCE GL-4/5

Всесезонные универсальные трансмиссионные масла

Серия всесезонных универсальных масел, соответствующих требованиям эксплуатационных классов **API GL-4** и **API GL-5,** что позволяет использовать их вместо трансмиссионных масел уровня **API GL-4** и масел для гипоидных мостов уровня **API GL-5.** Масла предназначены для применения в коробках переключения передач и гипоидных мостах легковых автомобилей и коммерческой техники, работающих при повышенных температурах.

Trans Force GL-4/5 **SAE 75W-90** - синтетическое трансмиссионное масло.
Trans Force GL-4/5 **SAE 80W-90** - минеральное трансмиссионное масло.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Надёжная защита зубчатых зацеплений от износа

Устойчивость к окислению снижает образование отложений и продлевает срок службы масла

Превосходные антипенные и антикоррозионные свойства, отличная совместимость с эластомерами

Позволяют унифицировать ассортимент масел

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

75W-90

80W-90

— API GL-4, GL-5.

TRANS FORCE GL-4/5	SAE 75W-90	SAE 80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	13,5 - 18,5	13,5 – 18,0
Индекс вязкости, не менее	140	90
Температура вспышки, °С, не ниже	180	200
Температура застывания, °С, не выше	-40	-27
Кислотное число, мг КОН/г, не более	2,0	1,5
Трибологических характеристики на четырехшариковой машине:		
-критическая нагрузка (Рк), Н (кгс), не менее	-	
-индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	568 (58)	
-нагрузка сваривания (Рс), Н (кгс), не менее	3685 (376)	

TRANS FORCE GL-5 LS

Трансмиссионное масло для дифференциалов повышенного трения

Высокоэффективное трансмиссионное масло для дифференциалов повышенного трения, а также для обычных дифференциалов, редукторов и главных передач, где требуются масла уровня **API GL–5** с Limited Slip свойствами.

Используется для смазки гипоидных зубчатых передач в легковых и грузовых автомобилях, а также строительной, сельскохозяйственной и прочей технике, оборудованной самоблокирующимися дифференциалами типа LS и работающей в тяжёлых условиях.

Минеральное трансмиссионное масло и современный пакет присадок, обеспечивающий улучшенные противоизносные, противозадирные, антикоррозийные, антиокислительные, антипенные свойства.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая смазывающая способность, высокие противозадирные и противоизносные свойства
- Обеспечивает повышенный ресурс работы гипоидных передач
- Эффективное предотвращение коррозии при использовании в тяжелых условиях
- Сохраняет стабильную вязкость и надёжную работу трансмиссии в течение всего срока эксплуатации

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

80W-90 API GL-5.

TRANS FORCE GL-5 LS	SAE 80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	13,5 – 18,0
Индекс вязкости, не менее	90
Температура вспышки, °С, не ниже	185
Температура застывания, °С, не выше	-30
Кислотное число, мг КОН/г, не более	2,0
Трибологических характеристики на четырехшариковой машине:	
-индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	568 (58)
-нагрузка сваривания (Рс), Н (кгс), не менее	3685

TRANS FORCE 75W EV

Синтетическое трансмиссионное масло

Современное трансмиссионное масло, изготовленное на основе синтетических технологий, для коробок передач, раздаточных коробок и дифференциалов, в том числе для редукторов электромобилей.

Предназначено для автомобилей, где требуется применение масел эксплуатационного класса **API GL-4.** Применяется при высоких механических и термических нагрузках, обеспечивает удлиненный интервал замены, а также плавное переключение при низких температурах.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает длительный срок службы и потенциальную экономию топлива

Подходит для трансмиссий современных европейских и азиатских автомобилей

Совместимость с уплотнительными и фрикционными материалами

Отличная защита деталей от износа

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

75W EV API GL-4.

TRANS FORCE	SAE 75W EV
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	4,1 - 6,0
Вязкость кинематическая при 40°С, мм²/с, в пределах	20,0 - 27,0
Индекс вязкости, не менее	140
Температура вспышки, °С, не ниже	200
Температура застывания, °С, не выше	-38
Кислотное число, мг КОН/г, в пределах	0,05 - 0,2



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП

AUTOMATIC FLUIDE ATF III

Жидкость для автоматических коробок переключения передач

Жидкость на основе синтетических технологий, разработанная для применения в автоматических трансмиссиях и гидроусилителях рулевого управления для легковых и коммерческих автомобилей, автобусов и специальных внедорожных машин, если это предписано изготовителем транспортного средства.

Обладает высокими эксплуатационными характеристиками и производится на основе смешения синтетических базовых компонентов с участием антиокислительных, противоизносных, моющих и противопенных присадок и модификаторов трения.

Отличается отличной стойкостью к старению, износостойкостью и вязкостно-температурными свойствами.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Надежная противоизносная и антикоррозионная защита, отличные антипенные свойства и совместимость со всеми типами уплотнений в АКПП и ГУР

Моющие и антиокислительные компоненты масла эффективно предотвращают образование вредных отложений

Улучшенные вязкостные свойства при низких температурах облегчают работу АКПП в различных климатических зонах

Обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ATF III GM Dexron IIIH, IIIG.

AUTOMATIC FLUIDE	ATF III
Внешний вид	Однородная прозрачная маслянистая жидкость с красным оттенком
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, не менее	7,0
Индекс вязкости, не менее	170
Температура вспышки, °С, не ниже	170
Температура застывания, °С, не выше	-40
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,03
Массовая доля воды, %, не более	отсутствие

AUTOMATIC FLUIDE ATF IID

Жидкость для автоматических коробок переключения передач

Специальная жидкость, разработанная для применения в автоматических трансмиссиях и гидроусилителях рулевого управления для легковых и коммерческих автомобилей, автобусов и специальных внедорожных машин.

Изготавливается из смеси высококачественных минеральных базовых масел и синтетических компонентов с высоким индексом вязкости, смешанной с эффективным комплексом присадок, сочетающим антиоксиданты, противоизносные добавки, детергенты, диспергаторы и модификаторы вязкости.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту от коррозии
- Совместим со всеми типами уплотнений в АКПП и ГУР, снижение затрат на обслуживание и ремонт
- Моющие и антиокислительные компоненты масла эффективно предотвращают образование вредных отложений
- Обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ATF IID GM Dexron IID.

AUTOMATIC FLUIDE	ATF IID
Внешний вид	Однородная прозрачная маслянистая жидкость с красным оттенком
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, не менее	7,0
Индекс вязкости, не менее	160
Температура вспышки, °С, не ниже	175
Температура застывания, °С, не выше	-40
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,03
Массовая доля воды, %, не более	отсутствие

AUTOMATIC FLUIDE CVT

Жидкость для автоматических коробок переключения передач вариаторного типа

Специальная универсальная трансмиссионная жидкость для легковых автомобилей, а также легких коммерческих транспортных средств с **CVT** (вариатором). Трансмиссионная жидкость Automatic Fluide **CVT** обеспечивает защиту и смазку большинства коробок передач с ременным и цепным приводом в широком диапазоне температур.

Изготавливается из синтетических базовых компонентов в комбинации с хорошо сбалансированным пакетом присадок, содержащим в своём составе высокоэффективный модификатор трения.

Не предназначено для использования в механических **КПП**, гидромеханических трансмиссиях **(ATF)** и гидроусилителях рулевого управления **(ГУР).**





ПРЕИМУЩЕСТВА

Защищает от коррозии, окисления, вспенивания и образования отложений

Защита от износа и разрывов в условиях высокой нагрузки и предотвращение появления вибрации

Высокая стабильность вязкости и надежные вязкостно-температурне свойства даже при широком диапазоне температур

Легкая циркуляция масла улучшает охлаждение

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

CVT

Audi Multitronic; BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154; Chery CVT; Dodge/Jeep/Chrysler/ NS-2, Mopar CVT+4; GM/Saturn DEX-CVT, GM CVT; Honda HMMF/HCF-2/Z-1; Hyundai/Kia CVT-J1/SP-CVT1/SP-III (CVT model); Lexus Fluid TC; Mazda JWS 3320T; Mini Cooper EZL 799; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4/ J4+; Nissan NS-1,2,3/N-CVT; Renault Matic CVT; Subaru ECVT/ iCVT/iCVT FG/CVT/CVT II/CVT Fluid; Suzuki CVT Green 1, 2, 1V/CVTF 3320/CVTF 4401/CVTF TC/NS-2; Toyota CVTF TC; Volvo CVT 4959; VW/Audi G 052 516, G 052 180.

AUTOMATIC FLUIDE	CVT
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, не менее	6,0
Индекс вязкости, не менее	180
Температура вспышки, °С, не ниже	180
Температура застывания, °С, не выше	-40
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,03
Массовая доля воды, %, не более	отсутствие

AUTOMATIC FLUIDE DCT

Жидкость для автоматических коробок передач с двойным сцеплением мокрого типа

Специальная синтетическая мультифункциональная жидкость для автоматических коробок передач с двойным сцеплением мокрого типа различных производителей.

Рекомендована для применения в самых современных роботизированных коробках передач. Разработана для коробок передач с синхронизированным переключением **(DSG)** в легких коммерческих автомобилях и легковых транспортных средствах. Подходит для роботизированных коробок передач автомобилей Ford/Volvo (PowerShift), Mitsubishi (Getrag), BMW (DKG/GETRAG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (MPS6i), MERCEDES BENZ (7G DCT).

Не рекомендуется для применения в коробках передач с двойным сухим сцеплением.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Защищает от коррозии, окисления, вспенивания и образования отложений

Высокие противозадирные и противоизносные свойства способствуют продлению жизни деталей трансмиссии

Надёжная эксплуатация в условиях низких температур

Обеспечивает плавность переключения передач без возникновения вибрации

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

DCT

VW G 055529, VW G 055 529 A2, VW/Audi G 055 538, VW TL 521 82, TL 052 529 A2, VW (Audi, Seat, Skoda) 6 speed; BMW 83 222 148 578, 579; BMW 83 222 147 477; BMW 83 220 440 214; MB 236.21/24/25, MB 239.21; Volvo Powershift 6 speed (GFT)/1161838/1161839 Ford/Nissan Powershift 6 speed (GFT)/Ford WSS-M2C-936-A; Mitsubishi TC-SST 6 speed (GTF)/MZ320065 Dia-Queen SSTF-1; Chrysler 68044345; PSA 9734.S2; Renault EDC 6-speed, EDC 7-speed, Talisman R7D; PDK Transmission oil for ZF (DCT Transmission oil for ZF).

AUTOMATIC FLUIDE	DCT
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, не менее	7,0
Индекс вязкости, не менее	170
Температура вспышки, °С, не ниже	180
Температура застывания, °С, не выше	-40
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,03
Массовая доля воды, %, не более	отсутствие



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА

UNIVERSAL FORCE UTTO

Универсальное тракторное трансмиссионное масло

Всесезонное универсальное тракторное масло (Universal Tractor Transmission Oil). Производится на основе гидроочищенных минеральных базовых масел и современного пакета функциональных присадок.

Universal Force UTTO 10W-30 предназначено для смазки гидромеханической трансмиссии, гидравлических систем, маслопогруженных («мокрых») тормозных систем и механизмов сцепления сельскохозяйственных, строительных и дорожно-строительных машин, для которых требуются масла класса **UTTO**. Обеспечивает легкий запуск и надёжную работу техники при температуре окружающего воздуха до -25˚С.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сбалансированный состав обеспечивает высокую фильтруемость в гидросистемах, что удлиняет срок службы рабочих поверхностей гидравлических цилиндров и сальников подвижных узлов гидросистем

Подходит для гидравлических систем тракторов и навесных агрегатов, обладает хорошей текучестью при низких температурах и эффективно защищает от повышенного износа

Улучшенные противоизносные и противозадирные свойства увеличивают срок службы трансмиссии, «мокрых» тормозов и гидроприводов сцеплений

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-30

API GL-4, DIN 51524 part.3 (HVLP), Allison C-4, Ford ESN-M2C134-D/ESN-M2C86-B, John Deere JDM J20A/B/C/D, Massey Ferguson CMS M1135/M1143, Caterpillar TO-2, CASE MS 1204/1206/1207/1209, NH 410B/420A, CNH MAT 3510/3525/3526, Volvo WB101, Kubota UDT, Sperry Vickers/Eaton I-280-S

UNIVERSAL FORCE UTTO	10W-30
Кинематическая вязкость при 100 ˚С, мм²/с, в пределах	11,5 – 12,5
Индекс вязкости, не менее	120
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, ℃, не ниже	200
Температура застывания, ℃, не выше	-37
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,5
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,01

UNIVERSAL FORCE UTTO SPECIAL LL

Универсальное тракторное трансмиссионное масло



20Л 216Л

Всесезонное универсальное тракторное масло (Universal Tractor Transmission Oil). Производится на основе гидрокрекинговых базовых масел и современного пакета функциональных присадок. Universal Force UTTO Special LL 10W-30 обладает повышенной стойкостью к деструкции при повышенных нагрузках и лучшей стойкостью к окислению, по сравнению со стандартным **UTTO.**

Universal Force UTTO Special LL 10W-30 предназначено для смазки гидромеханической трансмиссии, гидравлических систем, маслопогруженных («мокрых») тормозных систем и механизмов сцепления сельскохозяйственных, строительных и дорожно-строительных машин, для которых требуются масла класса **UTTO.** Обеспечивает лёгкий запуск и надёжную работу техники при температуре окружающего воздуха до -25˚С.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Улучшенные противоизносные и противозадирные свойства увеличивают срок службы трансмиссии, «мокрых» тормозов и гидроприводов сцеплений

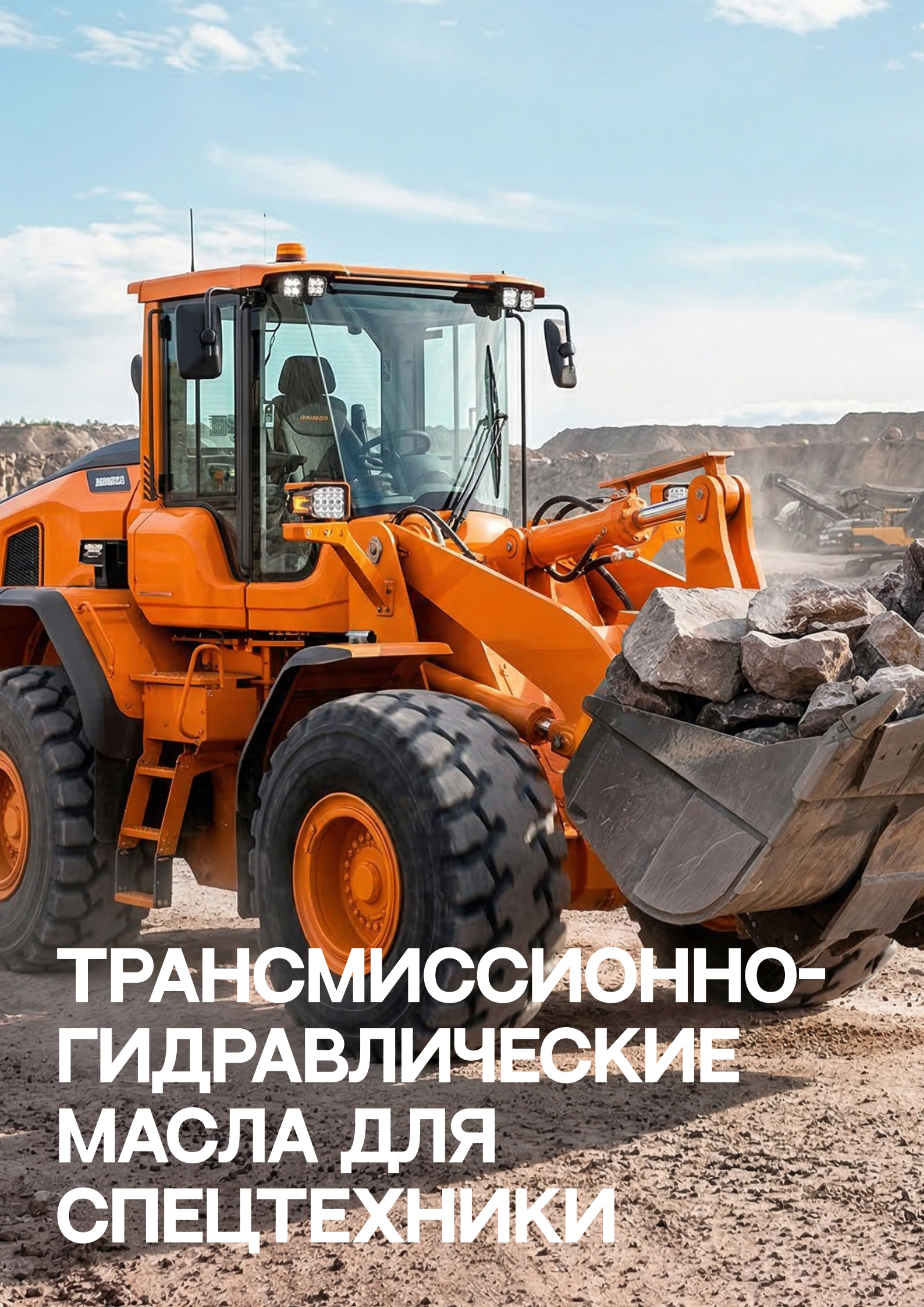
Подходит для гидравлических систем тракторов и навесных агрегатов, обладает хорошей текучестью при низких температурах и эффективно защищает от повышенного износа

Сбалансированный состав обеспечивает высокую фильтруемость в гидросистемах, что удлиняет срок службы рабочих поверхностей гидравлических цилиндров и сальников подвижных узлов гидросистем

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-30 API GL-4, DIN 51524 part.3 (HVLP), AGCO Powerfluid 821XL, AGCO Q-186 (Whitefarm), Allison C4, Case MS 1207/MS 1210, Caterpillar TO-2, CNH 3526/3505/3506/3509/3510, CNH MAT 3540, Fendt (non Vario), Ford ESN-M2C 86-B/86-C/134-D, John Deere JDM J20C/JDM J20D, Komatsu, Kubota UDT Fluid, Landini, Massey Ferguson CMS M1135 / CMS M1141 / CMS M1143 / CMS 1145, Renault/Claas, Same Deutz, Valtra G2-08, Volvo VCE VME WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F.

UNIVERSAL FORCE UTTO SPECIAL LL	10W-30
Кинематическая вязкость при 100 ˚С, мм²/с, в пределах	10,0 – 11,5
Индекс вязкости, не менее	130
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, ℃, не ниже	210
Температура застывания, ℃, не выше	-35
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	6,0
Массовая доля механических примесей, %, не более	отсутствие
Массовая доля воды, %, не более	следы
Сульфатная зольность, %, не более	1,15



ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ

SPECIAL TO-4

Трансмиссионно-гидравлические масла

Серия трансмиссионно-гидравлических масел на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, горнодобывающей, строительной и другой техники. Специально разработано для высоконагруженных силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов в соответствии с требованиями Caterpillar, Komatsu, Hitachi. Масла обладают отличными фрикционными свойствами и защитой от износа рабочих поверхностей механизмов.

Не рекомендуется применять в трансмиссиях сельскохозяйственной и другой техники, где требуются масла типа **UTTO.**



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительная работа масла в самых тяжёлых условиях
- Высокая стабильность против окисления
- Стабильные фрикционные и противоизносные свойства
- Совместимость с материалами уплотнений

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W

30

50

Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.01.

SPECIAL TO-4	10W	30	50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	5,0 – 8,0	9,3 – 12,5	16,3 – 21,9
Индекс вязкости, не менее	90		
Температура вспышки, °С, не ниже	200	220	230
Температура застывания, °С, не выше	- 35	- 25	- 23
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,5		
Массовая доля механических примесей, %, не более	отсутствие		
Массовая доля воды, %, не более	следы		
Трибологические характеристики на ЧШМ: - показатель износа (Ди) при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс) в течении 1 час, мм, не более	0,5		

SPECIAL TO-4

Трансмиссионно-гидравлическое масло

Полусинтетическое трансмиссионно-гидравлическое масло на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, горнодобывающей, строительной и другой техники. Специально разработано для высоконагруженных силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов в соответствии с требованиями Caterpillar, Komatsu, Hitachi. Масла обладают отличными фрикционными свойствами и защитой от износа рабочих поверхностей механизмов. Обеспечивает эффективную работу узлов техники в условиях отрицательных температур в отличие от масла класса SAE 30.

Не рекомендуется применять в трансмиссиях сельскохозяйственной и другой техники, где требуются масла типа **UTTO.**





ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительная работа масла в самых тяжёлых условиях

Высокая стабильность против окисления

Стабильные фрикционные и противоизносные свойства

Всесезонное применение

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

5W-30 Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.871.

SPECIAL TO-4	5W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	10,0 – 12,0
Индекс вязкости, не менее	160
Температура вспышки, °С, не ниже	200
Температура застывания, °С, не выше	- 35
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,5
Массовая доля механических примесей, %, не более	отсутствие
Массовая доля воды, %, не более	следы



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ

MOTORCYCLE FORCE 4T

Синтетические масла для мотоциклов

Серия масел Motorcycle Force 4T **10W-40, 5W-40, 5W-30** – синтетические моторные масла для двигателей мотоциклов и другой мототехники, в том числе с интегрированной коробкой переключения передач и сцеплением в масляной ванне.

Разработаны со специально подобранными базовыми маслами и современными присадками для удовлетворения требований широкого спектра мотоциклетных двигателей и соответствия стандартам ведущих производителей.

Изготавливаются из высококачественных синтетических компонентов с добавлением эстеров.



1Л 4Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективная защита от перегрева
- Обладает высокой термической стабильностью и отличной моющей способностью
- Высокая защита от износа и коррозии двигателя и коробки переключения передач
- Чёткость и плавность работы сцепления

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-40
5W-40
5W-30
15W-50
20W-50

API SN/CF, JASO MA2/MA.

MOTORCYCLE FORCE 4T	10W-40	5W-40	5W-30	15W-50	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	12,6 - 16,3	12,6 - 16,3	9,3 - 12,5	16,5 – 21,9	16,5 – 21,9
Индекс вязкости, не ниже	150	165	160	145	140
Температура вспышки, °С, не ниже	220	220	215	225	230
Температура застывания, °С, не выше	- 30	-35	-35	-25	-20
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	7,0				
Зольность сульфатная, %, не более	1,3				
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,01				
Массовая доля воды, %, не более	следы				

MOTOR FORCE 4T / SPECIAL 4T

Полусинтетические масла для четырёхтактных двигателей

Серия масел Motor **Force** 4T **10W-30** и Motor **Special 4T 10W-40** — полусинтетические моторные масла для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей садовой и сельскохозяйственной техники.

Представляют собой смесь минеральных и синтетических базовых масел, содержащих комплекс присадок, улучшающих эксплуатационные свойства.

Рекомендуется к применению в современных малоразмерных четырехтактных двигателях квадроциклов, газонокосилок, мотокультиваторов, мотоблоков, генераторов, мини-тракторов, снегоуборщиков и другой садовой и сельскохозяйственной техники, где рекомендованы масла класса **API SG/CD.**



1Л 4Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая защита от износа
- Высокая термоокислительная стабильность
- Низкий уровень отложений в двигателе
- Хорошие низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

10W-30

10W-40

— API SG/CD.

MOTOR	FORCE 4T 10W-30	SPECIAL 4T 10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	9,3 - 12,5	12,6 - 16,3
Индекс вязкости, не ниже	140	145
Температура вспышки, °С, не ниже	215	220
Температура застывания, °С, не выше	-30	
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	6,0	
Зольность сульфатная, %, не более	1,15	
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,01	
Массовая доля воды, %, не более	следы	

MOTOR FORCE 2T

Моторные масла для двухтактных двигателей

Серия универсальных моторных масел для двухтактных двигателей, содержащих комплекс моющих, бездымных и противоизносных присадок, улучшающих эксплуатационные свойства, а также обеспечивающих полное сгорание смеси без образования отложений.

Масла Motor Force **2T** — предназначены для использования в мототехнике, бензопилах, мотокультиваторах и другой технике, оснащённой двухтактными бензиновыми двигателями, в том числе в двигателях БПЛА. Используются в смеси с бензином в отношении 1:50, однако следует придерживаться рекомендаций производителей двигателей, если требуется большая дозировка.

Motor Force **2T** — минеральное моторное масло.
Motor Force **2T HC** — полусинтетическое масло. Представляют собой смесь базовых масел 1 и 3 групп.
Motor Force **2T FLY** — синтетическое масло из смеси базовых масел 3 группы.
Motor Force **2T AERO** — синтетическое масло. Изготавливается из смеси базовых масел 4 и 5 групп.



1Л 4Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный срок службы свечи зажигания
- Возможность круглогодичного использования
- Низкая зольность масла способствует полному и без остатка сгоранию масляно-топливной смеси
- Обеспечивает наилучшие смазывающие, противоизносные, антикоррозийные и моющие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

2T, 2T HC	API TC, JASO FC.
2T FLY, 2T AERO	API TC, JASO FD.

MOTOR FORCE	2T	2T HC	2T FLY	2T AERO
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	7,0 - 10,0			
Индекс вязкости, не ниже	95	115	130	160
Температура вспышки, °С, не ниже	200	200	170	160
Температура застывания, °С, не выше	-25	-30	-40	-50
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	0,8	0,8	1,0	1,0
Зольность сульфатная, %, не более	0,20	0,20	0,23	0,23
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015			
Массовая доля воды, %, не более	следы			
Внешний вид	Однородная прозрачная жидкость красного цвета без посторонних включений			

MOTOR FORCE BOAT 2T

Моторное масло для двухтактных двигателей водной техники



Высокоэффективное масло, предназначенное для использования в качестве компонента топливно-масляной смеси малоразмерных двухтактных двигателей водной техники. Масло производится на основе смеси высококачественных базовых масел с применением беззольных бездымных противоизносных присадок, улучшающих эксплуатационные свойства, а также обеспечивающих полное сгорание в двигателе без наличия отложений.

Масло Motor Force **Boat 2T** рекомендуется для смазки масляно-топливной смесью и для раздельной смазки в современных двухтактных высокофорсированных моторах с водяным или воздушным охлаждением катеров, яхт, водных мотоциклов и моторных лодок как в стационарном, так и подвесном исполнении.

Используется в смеси с бензином в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации двигателя.

1Л 4Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует современным экологическим стандартам
- Защита двигателя от ржавчины и коррозии и продление срока службы его компонентов
- Низкая зольность масла способствует полному и без остатка сгоранию масляно-топливной смеси
- Надежно защищает двигатель от износа даже при работе на высоких оборотах

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

BOAT 2T NMMA TC-W3, API TD.

MOTOR FORCE	BOAT 2T
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм²/с, в пределах	5,5 – 9,0
Индекс вязкости, не ниже	120
Температура вспышки, °С, не ниже	140
Температура застывания, °С, не выше	-35
Щелочное число, мгКОН/гр, не менее	2,0
Зольность сульфатная, %, не более	0,05
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015
Массовая доля воды, %, не более	следы
Внешний вид	Однородная прозрачная жидкость красного цвета без посторонних включений



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

HYDRAULIC ULTIMA FORCE HVLP

Всесезонные гидравлические масла

Всесезонное гидравлическое масло. Разработано для применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления строительной, дорожной, лесозаготовительной, подъёмно-транспортной техники и других машинах; в гидросистемах стационарного промышленного оборудования и агрегатах, устанавливаемых на открытых площадках и в помещениях с пониженной рабочей температурой.

Масло разработано с учетом требований ведущих производителей. Производится на основе смеси высокоочищенных масел с многофункциональным пакетом присадок, обеспечивающих отличные вязкостно-температурные, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные, деэмульгирующие и антипенные свойства.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Позволяет уменьшить утечки масла из системы, повышая при этом надёжность работы оборудования.

Улучшенные модификаторы трения обеспечивает высокими противоизносными свойства во всех рабочих режимах

Антипенные свойства уменьшают риск попадания воздуха в рабочую систему, поддерживают стабильность защитной масляной плёнки в узлах трения

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

15
22
32
46
68

DIN 51524, часть 3 (HVLP).

HYDRAULIC ULTIMA FORCE	HVLP 15	HVLP 22	HVLP 32	HVLP 46	HVLP 68
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	13,5 - 16,5	19,8 - 24,2	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8
-при минус 10 °С, мм²/с, не более	-	-	-	1500	-
-при минус 15 °С, мм²/с, не более	-	-	-	3000	
-при минус 20 °С, мм²/с, не более	-	-	1500	-	
-при минус 25 °С, мм²/с, не более	-	1500	3000	-	
-при минус 30 °С, мм²/с, не более	1500	3000	-	-	
-при минус 35 °С, мм²/с, не более	3000	-	-	-	
Индекс вязкости, не менее	130	145	150	140	140
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	170	170	175	180	180
Температура застывания, °С, не выше	-42	-42	-40	-38	-32
Кислотное число, мг КОН/г, не более	1,2				

HYDRAULIC ULTIMA FORCE HVLP D

Всесезонное беззольное гидравлическое масло

Высокопроизводительная беззольная рабочая гидравлическая жидкость для всесезонной эксплуатации в гидравлических системах мобильной техники, а также гидравлических систем, где производителем рекомендуются масла уровня **HVLPD.**

Обладает улучшенными диспергирующими и эмульгирующими свойствами за счёт добавления специальных присадок для обеспечения надежной работы оборудования и для снижения негативного влияния воды. Масло отлично удерживает воду в объеме, защищая узлы оборудования от коррозии и износа. Обладает моющие и диспергирующие свойствами. Неагрессивно к сплавам цветных металлов.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличные низкотемпературные свойства

Отличные моющие и диспергирующие свойства гарантируют чистоту гидравлических систем

Высокая стойкость к окислению и гидролизу, предотвращающая образование осадка и ухудшение качества масла из-за попадания воды

Возможно использовать в системах, содержащих детали из цветных металлов

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

46 DIN 51524 часть 3 (HVLP).

HYDRAULIC ULTIMA FORCE HVLP D	46
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	41,4 - 50,6
Индекс вязкости, не менее	140
Температура вспышки, °С, не ниже	180
Температура застывания, °С, не выше	минус 38
Кислотное число, мгКОН/гр	1,0
Массовая доля механических примесей, не более	отсутствие
Массовая доля воды, не более	отсутствие
Склонность к пенообразованию, см³, не более:	
- при 24 °С	150
- при 94 °С	100
- при 24 °С после испытания при 94°С	150

HYDRAULIC ULTIMA FORCE HVZF

Всесезонные бесцинковые гидравлические масла

Серия бесцинковых всесезонных гидравлических масел. Изготавливаются из высококачественных гидроочищенных базовых масел с использованием бесцинковой технологии присадок, которая обеспечивает очень высокую защиту рабочих поверхностей гидравлической системы из цветных металлов.

Масла предназначены для всесезонного применения в гидравлических системах строительной, дорожной, лесозаготовительной подъёмно-транспортной техники, а также оборудования, эксплуатируемого на открытом воздухе. Могут использоваться в гидросистемах современной мобильной техники, содержащей элементы из меди и серебра.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Не образуется отложений в гидросистемах, снижается степень окисления

Отличные низкотемпературные свойства, быстрый пуск гидросистем без предварительного подогрева

Возможно использовать в системах, содержащих детали из цветных металлов

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

15
22
32
46
68

DIN 51524 часть 3 (HVLP).

HYDRAULIC ULTIMA FORCE	HVZF 15	HVZF 22	HVZF 32	HVZF 46	HVZF 68
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	13,5 - 16,5	19,8 - 24,2	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8
-при минус 10 °С, мм²/с, не более	-	-	-	1500	-
-при минус 15 °С, мм²/с, не более	-	-	-	3000	
-при минус 20 °С, мм²/с, не более	-	-	1500	-	
-при минус 25 °С, мм²/с, не более	-	1500	3000	-	
-при минус 30 °С, мм²/с, не более	1500	3000	-	-	
-при минус 35 °С, мм²/с, не более	3000	-	-	-	
Индекс вязкости, не менее	130	145	150	140	140
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	170	170	175	180	180
Температура застывания, °С, не выше	-42	-42	-40	-38	-32
Кислотное число, мг КОН/г, не более	1,2				

HYDRAULIC FORCE HLP

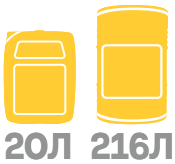
Серия гидравлических масел

Масла серии Hydraulic Force **HLP** были специально разработаны для использования в гидросистемах промышленного оборудования, требующих применения высококачественных легированных масел.

Hydraulic Force **HLP** изготавливаются из высококачественных гидроочищенных минеральных базовых масел с добавлением многофункционального пакета присадок, улучшающего антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные, низкотемпературные, деэмульгирующие, антипенные свойства.

Масла предназначены для применения в гидросистемах промышленного оборудования различных видов всех годов выпуска, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами с тонкостью фильтрации 3-5 мкм.





ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективно предотвращает коррозию при попадании воды в систему

Соответствует требованиям большинства производителей оборудования, уменьшает количество типов масла, требуемых предприятием

Снижают износ подвижных частей оборудования за счет улучшенных противоизносных свойств пакета присадок

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

22
32
46
68
100

DIN 51524 часть 2 (HLP), ISO 11158 (HM), ASTM D6158 (HM), Parker Denison HF-0/HF-1/HF-2.

HYDRAULIC FORCE HLP	22	32	46	68	100
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	19,8 - 24,2	28,8 – 35,2	41,4 – 50,6	61,2 – 74,8	96,3 – 108,1
Индекс вязкости, не менее	90				
Температура вспышки, °С, не ниже	190	190	200	205	210
Температура застывания, °С, не выше	-30	-20			
Кислотное число, мгКОН/гр, не выше	1,2				
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,03				
Массовая доля воды, %, не более	следы				

HYDRAULIC FORCE HZF

Серия бесцинковых гидравлических масел

Серия бесцинковых гидравлических масел. Изготавливается из высококачественных гидроочищенных минеральных базовых масел с добавлением беззольного пакета присадок.

Масла предназначены для применения в гидросистемах промышленного оборудования различных видов, в том числе термопластавтоматах, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами с тонкостью фильтрации 3-5 мкм.

Совместимы с большинством цветных металлов и защищает металлы от коррозии и ржавления.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Возможно использовать в системах, содержащих детали из цветных металлов

Соответствует требованиям большинства производителей оборудования, уменьшает количество типов масла, требуемых предприятием

Антипенные свойства уменьшают риск попадания воздуха в рабочую часть системы, поддерживают стабильность защитной масляной пленки в узлах трения

Не образуется отложений в гидросистемах, снижается степень окисления

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

32
46
68
100

DIN 51524 часть 2 (HLP).

HYDRAULIC FORCE HZF	32	46	68	100
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	28,8 - 35,2	41,4 – 50,6	61,2 – 74,8	96,3 – 108,1
Индекс вязкости, не менее	90			
Температура вспышки, °С, не ниже	190	200	205	210
Температура застывания, °С, не выше	-20			
Кислотное число, мгКОН/гр	1.2			
Массовая доля механических примесей, не более	0,03			
Массовая доля воды, не более	следы			

HYDRAULIC FORCE HFDU

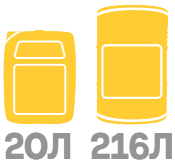
Огнестойкие гидравлические масла

Гидравлическое масло на основе эфира, которое предназначено для гидравлического оборудования, работающего в местах, где существует риск возникновения пожара, таких как металлургические заводы (варочные цеха, доменные печи, непрерывное литье), шахты и др.

Использование масла Hydraulic Force **HFDU** снижает серьезный риск контакта с близлежащим пламенем, расплавленными деталями или распределительными шкафами в случае разрыва или утечки гидравлического шланга, приводящей к образованию масляного тумана при использовании минерального масла.

Продукт биоразлагаем и экологически чистый, особенно рекомендуется, когда есть вероятность загрязнения воды.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная огнестойкость
- Биоразлагаемость и экологичность
- Отличная гидролитическая стабильность и антиокислительные свойства
- Максимальная рабочая температура 120°C

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

46

68

NB/SH/T 6045, ISO 6743-4 HFDU, ISO 12922.

HYDRAULIC FORCE HFDU	46	68
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	41,4 – 50,6	61,2 – 74,8
Индекс вязкости	190	185
Температура вспышки, °C	320	
Температура застывания, °C	-45	-20
Время деаэрации при 50 °C, мин	1	9



РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

REDUCTOR SYNT

Серия синтетических редукторных масел

Представляет собой смесь синтетических базовых масел с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства.

Масла Reductor **Synt** предназначены для смазывания зубчатых передач промышленного оборудования, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных, циркуляционных системах различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, в узлах трения автоматических прессов горячей штамповки и других тяжелонагруженных элементах промышленного оборудования. Может применяться в том числе при отрицательных температурах.





ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные вязкостно-температурные характеристики
- Улучшенные противоизносные и антикоррозионные свойства
- Антиокислительные присадки обеспечивают существенный запас эксплуатационных свойств
- Совместимость с материалами уплотнений

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

68
100
150
220
320

DIN 51517 часть 3 (CLP).

REDUCTOR SYNT	68	100	150	220	320
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	61 - 75	90 - 110	135 - 165	198 - 242	288 - 352
Индекс вязкости, не ниже	135	150	155	160	165
Кислотное число, мгКОН/гр	1,0				
Температура застывания, °С, не выше	-35				
Температура вспышки, °С, не ниже	230	230	235	240	245
Массовая доля воды, %, не более	следы				
Массовая доля мех. примесей, %	отсутствие				
Трибологические характеристики на ЧШМ:					
Индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	441 (45)	441 (45)	490 (50)	490 (50)	490 (50)
Показатель износа(Ди), при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс), мм не более	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55

REDUCTOR CLP

Серия минеральных редукторных масел

Представляет собой смесь гидроочищенных минеральных базовых масел с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства.

Масла Reductor **CLP** предназначены для смазывания зубчатых передач промышленного оборудования, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных, циркуляционных системах различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, в узлах трения автоматических прессов горячей штамповки и других тяжелонагруженных элементах промышленного оборудования.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкий диапазон вязкостей для различных потребностей предприятий

Антиокислительные присадки обеспечивают существенный запас эксплуатационных свойств

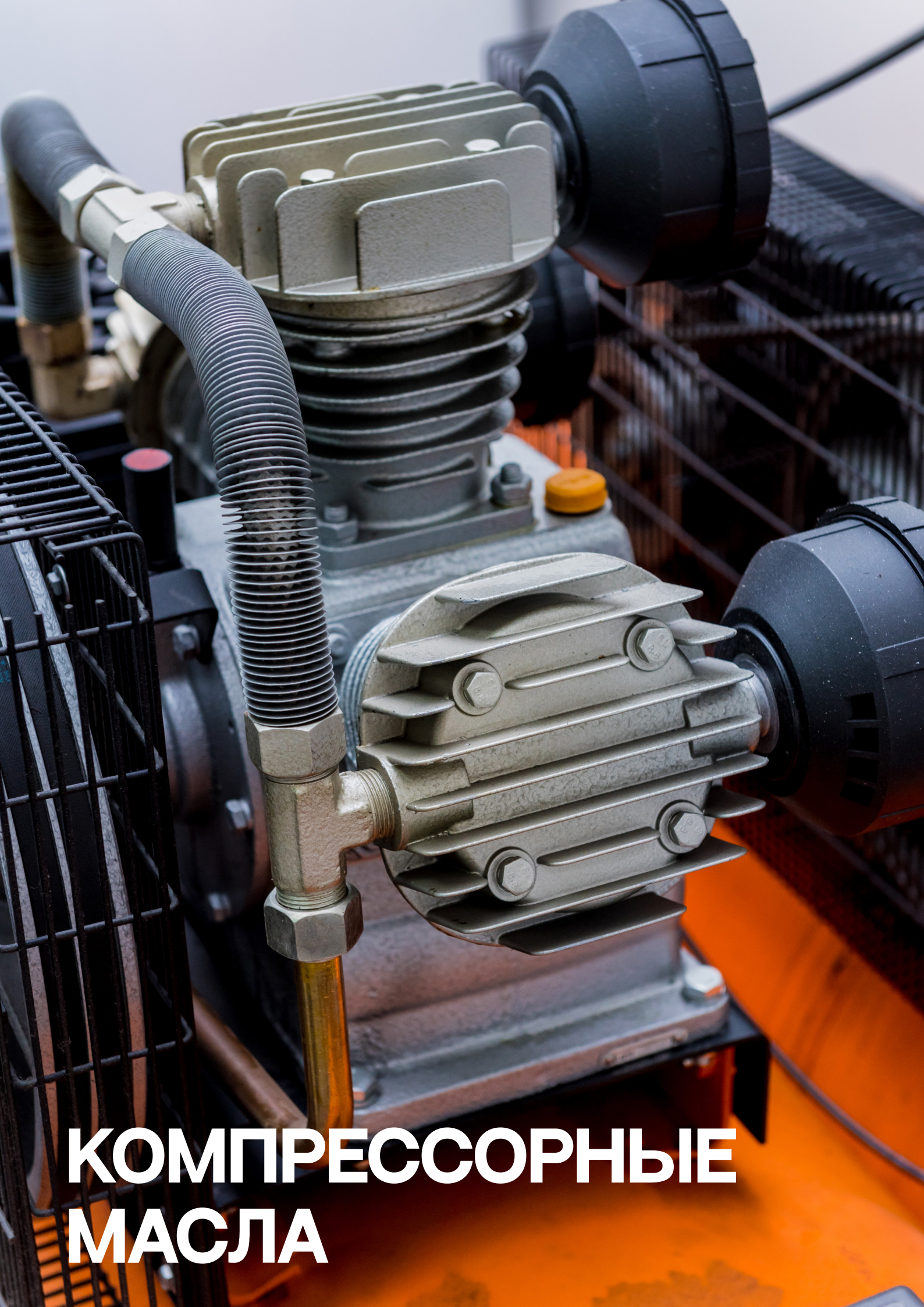
Улучшенные противоизносные и антикоррозионные свойства позволяют значительно сократить расходы, связанные с ремонтом оборудования и временем

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

68
100
150
220
320
460
680

DIN 51517 часть 3 (CLP).

REDUCTOR CLP	68	100	150	220	320	460	680
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	61 - 75	90 - 110	135 - 165	198 - 242	288 - 352	414 - 506	612 - 748
Кислотное число, мгКОН/гр, не более	1,0						
Температура застывания, °С, не выше	-15					-10	
Температура вспышки, °С, не ниже	190	200	210	210	210	210	220
Массовая доля воды, %, не более	следы						
Массовая доля мех. примесей, %	отсутствие						
Деэмульгирующие свойства: время расслоения эмульсии при температуре 82°С, мин, не более	30					45	60
Трибологические характеристики на ЧШМ:							
Индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	441 (45)	441 (45)	490 (50)	490 (50)	490 (50)	540 (55)	540 (55)
Показатель износа(Ди), при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс), мм не более	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

COMPRESSOR VDL

Серия компрессорных масел

Масла Compressor **VDL** используются для смазки компрессоров, работающих в различных отраслях промышленности. Масла состоят из высокоочищенных минеральных базовых масел и беззольного пакета присадок, который обеспечивает превосходную защиту и эффективность работы компрессора с интервалами между заменами масла до 4000 часов.

Серия масел Compressor **VDL** предназначена для смазывания компрессоров отечественного и иностранного производства, эксплуатируемых в различных отраслях промышленности. При этом менее вязкие продукты применяются главным образом для систем смазки винтовых и роторных компрессоров, а продукты с повышенной вязкостью для поршневых компрессоров различных видов.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Хорошие деэмульгирующие свойства позволяют быстро удалить избытки воды из системы циркуляции масла

Превосходные антипенные свойства обеспечивают быстрое разделение воздуха без чрезмерного пенообразования

Улучшенные антикоррозийные свойства помогают эффективно защитить оборудование и продлить срок службы внутренних металлических поверхностей

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

32
46
68
100
150
220
320

DIN 51506 часть 3 - VDL.

COMPRESSOR VDL	32	46	68	100	150	220	320
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8	90 - 110	135 - 165	198 - 242	288 - 352
Кислотное число мгКОН/гр, не более	0,5						
Температура застывания, °С, не выше	-15						
Температура вспышки, °С, не ниже	200	200	215	220	230	235	240
Массовая доля механических примесей, %, не более	отсутствие						
Массовая доля воды, %, не более	следы						
Зольность, %, не более	0,04						



МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

SLIP WAY

Серия индустриальных масел для направляющих скольжения

Серия масел **Slip Way** – на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с высокоэффективным пакетом присадок, улучшающим противозадирные, антипенные и противоскачковые свойства.

Масла **Slip Way** предназначены для применения в направляющих скольжения и качения металлорежущих станков и в гидросистемах, в том числе в специальных станках различного типа, где требуется равномерность медленных перемещений.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоскачковые свойства
- Повышенная защита от коррозии в условиях обводнения
- Совместимость с материалами станков
- Высокая стойкость к окислению

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

68
150
220

DIN 51502-CG, DIN 51517-3 (CLP), DIN 51524-2 (HLP).

SLIP WAY	68	150	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с, в пределах	61,2 - 74,8	135 - 165	198 - 242
Кислотное число, мгКОН/гр, не более	0,6		
Температура застывания, °С, не выше	- 20	- 20	- 15
Температура вспышки, °С, не ниже	200	210	215
Массовая доля воды, %, не более	следы		
Массовая доля мех. примесей, %, не более	0,03		
Зольность, %, не более	0,04		
Трибологические характеристики на ЧШМ:			
- Индекс задира (Из), Н (кгс), не менее	304 (31)	333 (34)	333 (34)
- Показатель износа (Ди), при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс), мм не более	0,55	0,55	0,55



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

SEA POWER

Моторные масла для судовых двигателей

Sea Power **15/30,** Sea Power **15/40** – высококачественные моторные масла со средним уровнем щелочности, предназначенные для средне- и высокооборотных тронковых дизельных двигателей.

Sea Power **30/40** – высококачественные моторные масла с повышенным уровнем щелочности. Специально разработаны для применения в среднеоборотных тронковых дизельных двигателях, которые работают на тяжелых видах топлива с максимальным содержанием серы до 4%.

Изготавливаются из высококачественных базовых масел и специально отобранных присадок, которые защищают масло от окисления и обеспечивают эффективные моющие и диспергирующие свойства.



20Л 216Л

ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличная защита двигателя от содержащихся в топливе примесей

Хорошие свойства водоотделения и защита против вспенивания

Превосходная устойчивость к изменению вязкости даже при очень высоких рабочих температурах

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

15/30
15/40
30/40

— API CF.

SEA POWER	15/30	15/40	30/40
Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с, в пределах	10,0 – 12,5	13,0 – 16,0	13,0 – 16,0
Индекс вязкости, не менее	90		
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле,°С, не ниже	230	230	235
Температура застывания, °С, не выше	-15		
Щелочное число, мгКОН на 1 г масла, не менее	14,0	14,0	29,0
Зольность сульфатная, %, не более	2,5	2,5	4,5
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015		
Склонность к пенообразова-нию/стабильность пены, см³, не более: при 24 ℃ при 94 ℃ при 24 ℃, после испытания при 94 ℃	 30/0 50/0 30/0		

ДРУГИЕ МАСЛА



НАЗНАЧЕНИЕ	ПРОДУКТЫ
Моторные масла для двигателей стационарных газопоршневых установок	Forsage Lubricants GAS Energotec HC SAE 40, Forsage Lubricants GAS Energotec SAE
Моторное масло для двигателей транспортных средств, использующих в качестве топлива газ	Forsage Lubricants GAS Force CNG 10W-40
Масла для смазывания цепных бензо- и электропил с высокими техническими требованиями, а также для лесозаготовительной техники	Forsage Lubricants Chain Oil SAE 30 ALL SEASON / SUMMER / FROST
Промывочное масло для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых и грузовых. Также может использоваться при промывке МКПП отечественных автомобилей.	Forsage Lubricants Flushing Express
Турбинные масла	Forsage Lubricants Turbo Oil ТП-22С, ТП-30, ТП-46
Масло цилиндровое для смазывания паровых машин	Forsage Lubricants Ц-38
Технологическая жидкость для смазывания металлических форм при производстве железобетонных изделий	Forsage Lubricants ЭМУЛЬСОЛ ЖБИ

МАСЛА ГОСТ

Масла, соответствующие требованиям ГОСТ



НАЗНАЧЕНИЕ	ПРОДУКТЫ
Моторные масла для двигателей прошлых поколений	М-8В, М-10Г2к, М-8Г2к, М-10ДМ, М-8ДМ, М-14ДМ, МС-20
Судовые и тепловозные моторные масла	М-14ДЦЛ30, М-14Г2ЦС, М-14В2, М-16Г2ЦС
Масло для гидродинамических передач тепловозов	ГТ-50
Масло для автоматических трансмиссий и гидроприводов	масло марки А
Всесезонное гидравлическое масло	ВМГЗ
Минеральное масло для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной и другой техники	МГЕ-46В
Минеральные индустриальные масла без присадок	И-20А, И-40А, И-50А
Минеральные гидравлические масла	ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49, ИГП-72
Минеральные редукторные масла	ИТД-68, ИТД-100, ИТД-220, ИТД-320, ИТД-460
Минеральное компрессорное масло	КС-19

FORSAGE LUBRICANTS	Роснефть	Лукойл	Газпромнефть
Моторные масла для коммерческой техники			
Diesel Force TRUCK HD 5W-30	-	AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 5W-30	-
Diesel Force TRUCK HD 10W-40	-	AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40	-
Diesel Force TRUCK 10W-30	-	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 10W-30	-
Diesel Force TRUCK 5W-30	-	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 5W-30	-
Diesel Force TRUCK 5W-40	Revolux D5 5W-40	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 5W-40	-
Diesel Force TRUCK 10W-40	Revolux D5 10W-40	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 10W-40	Diesel Ultra CS 10W-40
Diesel Force TRUCK 15W-40	Revolux D5 15W-40	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 15W-40	-
Diesel Force ULTRA DPF 5W-30	Revolux D6 5W-30	AVANTGARDE PROFESSIONAL LS5 5W-30	-
Diesel Force ULTRA DPF 10W-40	Revolux D6 10W-40	AVANTGARDE PROFESSIONAL LS5 10W-40	Diesel Ultra LA 10W-40
Diesel Force ULTRA HD 5W-30	Revolux D4 5W-30	AVANTGARDE PROFESSIONAL M7 5W-30	Diesel Ultra 5W-30
Diesel Force ULTRA HD 5W-40	-	-	-
Diesel Force ULTRA HD 10W-40	Revolux D6 10W-40	AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 10W-40	Diesel Ultra 10W-40
Diesel Force ULTRA HD 15W-40	Revolux D3 LL 15W-40	AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	Diesel Ultra 15W-40
Diesel Force ULTRA 10W-40	-	-	-
Diesel Force ULTRA 15W-40	-	-	Diesel Premium 15W-40
Diesel Force PREMIUM LL 10W-40	-	-	Diesel Ultra Plus 10W-40
Diesel Force PREMIUM LL 15W-40	-	-	-
Diesel Force PREMIUM HD 5W-40	Revolux D3 5W-40	-	Diesel Premium 5W-40
Diesel Force PREMIUM HD 10W-40	Revolux D3 10W-40	AVANTGARDE ULTRA 10W-40	Diesel Premium 10W-40
Diesel Force PREMIUM HD 15W-40	Revolux D3 15W-40	AVANTGARDE ULTRA 15W-40	-
Diesel Force PREMIUM PLUS 10W-40	Revolux D2 Plus 10W-40	AVANTGARDE EXTRA 10W-40	Diesel Prioritet 10W-40
Diesel Force PREMIUM PLUS 15W-40	Diesel 2 10W-40	AVANTGARDE EXTRA 15W-40	Diesel Prioritet 15W-40
Моторные масла для легкового транспорта			
Motor Force RACING 5W-50	-	GENESIS RACING 5W-50	-
Motor Force SUPREME 0W-20	-	GENESIS ARMORTECH JP 0W-20	Premium JK 0W-20
Motor Force SUPREME C3 5W-40	-	GENESIS ARMORTECH DPF	Premium C3 5W-40
Motor Force SUPREME C3 5W-30	Magnum Ultratec C3 5W-30	GENESIS ARMORTECH DPF	Premium C3 5W-30
Motor Force PLATINUM A5 0W-30	-	GENESIS SPECIAL A5	-
Motor Force PLATINUM A5 5W-30	Magnum Ultratec A5 5W-30	GENESIS UNIVERSAL 5W-30	Premium A5B5 5W-30
Motor Force PLATINUM 5W-30	Magnum Ultratec FE 5W-30	GENESIS ARMORTECH HK 5W-30	Premium A3 5W-30
Motor Force PLATINUM 5W-40	Magnum Ultratec A3 5W-40	GENESIS UNIVERSAL 5W-40	Premium N 5W-40
Motor Force PLATINUM 10W-40	Magnum Ultratec 10W-40	GENESIS UNIVERSAL 10W-40	-
Motor Force PREMIUM 5W-30	Magnum Maxtec 5W-30	LUXE 5W-30	Premium L 5W-30
Motor Force PREMIUM 5W-40	Magnum Maxtec 5W-40	LUXE 5W-40	Premium L 5W-40
Motor Force PREMIUM 10W-30	-	-	Premium L 10W-30
Motor Force PREMIUM 10W-40	Magnum Maxtec 10W-40	LUXE 10W-40	Premium L 10W-40
Motor Force PREMIUM 15W-40	-	-	Premium L 15W-40
Моторные масла для малой техники			
Motor Force 2T	Moto 2T	MOTO 2T	Moto 2T
Motor ForceForce Boat 2T	-	OUTBOARD 2T	-
Motorcycle Force 4T 10W-40 SL	-	MOTO 4T 10W-40	Moto 4T 10W-40
Motor Force 4T 10W30	-	GARDEN 4T 30	-

Газпромнефть (линейка G)	C.N.R.G.	Sintec	ROLF	Shell
Моторные масла для коммерческой техники				
G-Profi MSK 5W-30	-	-	-	Rimula R7 AX 5W-30
G-Profi GT LA 10W-40	-	-	Krafton S9 M-LA 10W-40	Rimula R6 LM 10W-40
-	N-Duro Ultims MS 10W-30	-	Krafton S7 M-LA 10W-30	-
-	N-Duro Ultims MS 5W-30	-	-	-
G-Profi MSK 5W-40	N-Duro Ultims MS 5W-40	Heavy Duty 7000 SAE 5W-40	Krafton S7 M-LA 5W-40	Rotella T6 5W-40
-	N-Duro Ultims MS 10W-40	-	-	-
-	N-Duro Ultims MS 15W-40	-	Krafton P7 M-LA 15W-40	Rimula R4 L 15W-40
G-Profi MSJ 5W-30	N-Duro Engine LS 5W-30	-	Krafton S7 ME-LA 5W-30	Rimula R6 LME 5W-30
-	N-Duro Engine LS 10W-40	-	Krafton S7 M-LA 10W-40	Rimula R5 LM 10W-40
G-Profi GT 5W-30	N-Duro Power Plus 5W-30	-	Krafton S7 ME 5W-30	Rimula R6 ME 5W-30
G-Profi GT 5W-40	-	-	-	-
G-Profi GT 10W-40	N-Duro Power Plus 10W-40	Truck SAE 10W-40 ACEA E4	Krafton S7 M 10W-40	Rimula R6 M 10W-40
G-Profi FLI 15W-40	N-Duro Power Plus 15W-40	-	-	-
G-Profi MSI 10W-40	-	-	-	-
G-Profi MSI Plus 15W-40	-	-	-	-
-	N-Duro Power HD 10W-40	Heavy Duty 5000 SAE 10W-40	Krafton P7 U 10W-40	Rimula R5 M 10W-40
-	N-Duro Power HD 15W-40	Heavy Duty 3000 SAE 15W-40	Krafton M7 U 15W-40	-
G-Profi MSI 5W-40	N-Duro Power 5W-40	-	Krafton S5 U 5W-40	-
-	N-Duro Power 10W-40	Diesel 5000 SAE 10W-40	Krafton P5 U 10W-40	Rimula R5 E 10W-40
-	N-Duro Power 15W-40	Truck SAE 15W-40 API CI-4	Krafton M5 U 15W-40	Rimula R4 X 15W-40
G-Profi MSH 10W-40	N-Duro Turbo 10W-40	Truck SAE 10W-40 API CH-4	Krafton P3 U 10W-40	-
G-Profi MSH 15W-40	N-Duro Turbo 15W-40	-	Krafton M3 U 15W-40	-
Моторные масла для легкового транспорта				
-	-	-	-	-
G-Energy Synthetic Far East 0W-20	N-Force Special Asia 0W-20	PLATINUM 7000 SAE 0W-20 ILSAC GF-6A	-	Helix Ultra SN PLUS 0W-20
G-Energy Synthetic Super Start 5W-40	-	PLATINUM 7000 SAE 5W-40 ACEA C3 API SP	-	-
G-Energy Synthetic Super Start 5W-30	N-Force Special DE 5W-30	PLATINUM 7000 SAE 5W-30 ACEA C3 API SP	GT 5W-30 C3	Helix HX8 ECT 5W-30
G-Energy F Synth EC 0W-30	-	PREMIUM 9000 SAE 0W-30 ACEA A5	-	Helix Ultra A5
G-Energy F Synth EC 5W-30	N-Force Special FE 5W-30	PLATINUM 7000 SAE 5W-30 ACEA A5	GT 5W-30 A5	Helix HX8 A5
G-Energy Synthetic Active 5W-30	N-Force Supreme 5W-30	PLATINUM 7000 SAE 5W-30 ACEA A3	GT 5W-30 A3	Helix HX8 Synthetic 5W-30
G-Energy Synthetic Active 5W-40	N-Force Supreme 5W-40	PLATINUM 7000 SAE 5W-40 ACEA A3	GT 5W-40	Helix HX8 Synthetic 5W-40
G-Energy Synthetic Long Life 10W-40	N-Force Supreme 10W-40	PLATINUM 7000 SAE 10W-40 ACEA A3	-	Helix HX7 10W-40
G-Energy Expert L 5W-30	N-Force Pro SL 5W-30	LUXE 5000 SAE 5W-30 ACEA A3	Energy 5W-30	-
	N-Force Pro SL 5W-40	LUXE 5000 SAE 5W-40 ACEA A3	-	-
G-Energy Expert L 10W-30	-	-	-	-
G-Energy Expert L 10W-40	N-Force Pro SL 10W-40	LUXE 5000 SAE 10W-40 ACEA A3	Energy 10W-40	Motor Oil 10W-40
-	N-Force Pro SL 15W-40	-	-	-
Моторные масла для малой техники				
G-Motion 2T	N-Stroke Agro 2T	Moto 2T	-	Advance SX 2
G-Wave 2T	N-Stroke Outboard 2T+	Outboard 2T	-	Nautilus Premium Outboard
G-Energy Moto 4T Performance 10W-40	N-Stroke Scooter 4T+ 10W-40	Moto 4T 10W-40	-	Advance 4T Ultra 10W-40
G-Motion 4T 10W-30	N-Stroke Agro 4T+ 10W-30	-	-	-

FORSAGE
LUBRICANTS

САЙТ

OZON

г. Липецк, Промышленный проезд, д. 7а
+7 (4742) 35-35-66
info@forsage-tech.ru